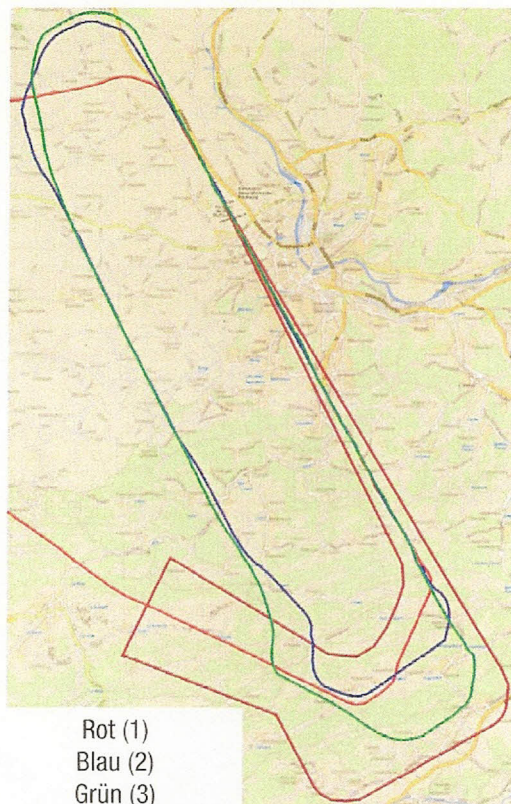


● ILS 34 / Demonstrationsflüge

Im Rahmen des Projektes für ein zukünftiges Instrumentenlandesystem für die Piste 34 hat die in die Vernehmlassung einbezogene Bevölkerung mehrmals Demonstrationsflüge gewünscht, um die Auswirkung der neuen Landeprozedur beurteilen zu können. (Projekt ILS 34 / siehe dazu auch das vorhergehende Umwelt-Bulletin Nr 18)

Am 8. August 2005 ist ein solcher Demonstrationsflug mit drei Landeanflügen durchgeführt worden. Die nebenstehende Karte zeigt in Rot (1) die Flugspur ohne Radarführung, sowie in Blau (2) und in Grün (3) jene mit Radarführung vor dem Endanflug.



Die französischen und schweizerischen Zivilluftfahrtbehörden DGAC und BAZL haben gleichzeitig und zusammen mit der Flughafendirektion an den fünf folgenden Orten den Lärmpegel während den Überflügen gemessen :

- Im Kanton Jura in Delémont und Mervelier
- Im Kanton Solothurn in Balsthal
- Im Kanton Baselland in Reinach und in Binningen

Nachstehend sind in der Tabelle die Spitzenwerte in Dezibel für die drei Überflüge zusammenfassend aufgeführt

Ort	Flug (1)	Flug (2)	Flug (3)
Délémont	59	-	-
Mervelier	68	46	52
Balsthal	55	65	59
Reinach	72	71	70
Binningen	77	76	77

Die Messungen zeigen nur das maximale Lärmniveau bei jedem Vorbeiflug. Sie dürfen nicht mit den im Rahmen der Planung verwendeten Mittelwerte verglichen werden. Gemäss den von der DGAC durchgeführten und vom BAZL überprüften Berechnungen, wird die ILS 34 die schweizerischen Immissionsgrenzwerte nicht überschreiten.

Die von den Überflügen dieses Projektes betroffenen schweizerischen Kantone haben auf Grund der dort durchgeführten Vernehmlassung anfangs des Monats September der DGAC ihre Haltung bekanntgegeben.

