

Flughafen Basel-Mulhouse
Postfach 142
CH-4030 Basel
Tel. + 41 (0)61 325 31 11
Fax + 41 (0)61 325 25 77

Aéroport de Bâle-Mulhouse
BP 60120
F-68304 Saint-Louis Cedex
Tél. + 33 (0)3 89 90 31 11
Fax + 33 (0)3 89 90 25 77

EuroAirport™
BASEL MULHOUSE FREIBURG

Edition / Herausgeber : Aéroport de Bâle-Mulhouse / Flughafen
Basel-Mulhouse / Directeur de la rédaction / Redaktion : Vivienne Gaskell -
OR Kommunikation / Photos / Fotos : Daniel Infanger, EuroAirport
Création / Gestaltung : IDAHO - www.agence-idaho.com
Imprimé en France / 06.10/3500. RA 1-2-3

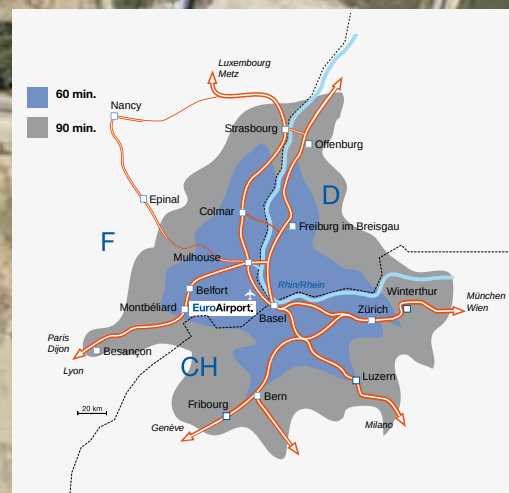
2009

L'Année - **Das Jahr** - The Year

Plus de 60 ans au service de la RegioTriRhena

Mehr als 60 Jahre im Dienste der RegioTriRhena

More than 60 years serving the needs of the RegioTriRhena





SOMMAIRE
INHALT
CONTENTS

2_3

Editorial Editorial Editorial	4
Introduction Einführung Introduction	6
Passagers Passagiere Passengers	8
Fret Fracht Freight	10
Services aux passagers Passagier-Dienstleistungen Passenger services	12
Infrastructures Infrastrukturen Infrastructure	14
Tourisme dans la région Tourismus in der Region Tourism in the region	16
Evolution des emplois Entwicklung der Arbeitsplätze Developing jobs	18
Environnement Umwelt Environment	20
Organisation Organisation Organization	22
L'EuroAirport d'un coup d'œil Der EuroAirport auf einen Blick EuroAirport in brief	24
Faits marquants Wichtige Ereignisse Significant events	26

EDITORIAL

EDITORIAL

EDITORIAL



La crise de l'année 2009, considérée par les experts comme la plus forte crise du transport aérien mondial depuis la fin de la seconde guerre mondiale, encore plus grave que celle de 2001 qui reste gravée dans les esprits, a provoqué un recul du trafic passager de l'ordre de 10% et une perte nette estimée à 11 Milliards de Dollars. Avec une baisse d'activité de plus de 20% en 2009, le fret a souffert encore bien davantage que le trafic passager.

L'Aéroport de Bâle-Mulhouse n'a bien sûr pas échappé aux conséquences de cette crise. Il clôture l'année 2009 avec 3,85 Millions de passagers, soit un recul de 9,6% par rapport à 2008, et avec près de 85 000 tonnes de fret, soit un recul de 16% par rapport à 2008.

Cependant, le résultat enregistré par l'Aéroport, malgré la crise et l'arrivée du TGV Est qui lui a pris des parts de marché sur Paris, reste finalement satisfaisant, porteur d'avenir et économiquement solide. L'endettement de l'Etablissement public, même s'il reste significatif, est désormais très raisonnable. La fidélisation de nos partenaires aériens, une stratégie offensive anticipant les évolutions du marché, ainsi que la diversification de nos activités restent nos priorités pour les années à venir.

L'aménagement du site aéroportuaire a connu des évolutions importantes ces trois dernières années. Le pôle de maintenance aéronautique en est la réalisation la plus marquante, mais sa pérennité repose sur un environnement juridique sécurisé. Il doit être mis fin aux attaques répétées, ciblées sur les entreprises du secteur suisse, sous peine de mettre en péril la stabilité économique d'un site construit sur un modèle de coopération binationale dont l'équilibre repose sur de nombreux usages

et accords spécifiques. Il est urgent de consolider ces accords et ces pratiques qui ont contribué à hisser le site de Bâle-Mulhouse au rang de deuxième pôle d'emplois du Haut-Rhin avec plus de 6 500 emplois fin 2009. Cette volonté, nous la partageons avec les élus locaux qui se mobilisent en vue de préserver le rôle moteur du site aéroportuaire dont l'impact économique pour toute la région est considérable. Nous tenons en particulier à remercier le Ministre Jean-Marie Bockel pour son engagement personnel dans ce dossier.

A l'instar de notre mobilisation en vue de sécuriser nos développements, nous poursuivons également l'objectif de renforcer notre attractivité. Nous sommes convaincus que le renforcement de cette dernière passe par une amélioration de la desserte par les transports en commun. Nous nous félicitons des avancées importantes du projet de raccordement ferroviaire qui est entré dans une nouvelle dynamique. L'ensemble des partenaires contactés dans le cadre d'une démarche spécifique initiée en 2009 se sont déclarés en faveur du projet. Celui-ci transformera fondamentalement la configuration de l'aéroport qui deviendra une plate-forme plurimodale offrant des services concrets à une zone de chalandise beaucoup plus importante qu'à l'heure actuelle.

Nous ne saurions clore cet éditorial sans remercier tous les membres de notre Conseil d'administration, du Comité consultatif tripartite, l'ensemble des acteurs politiques et socio-économiques des trois pays, notre Direction, nos Autorités de Tutelle et nos équipes, ainsi que tous les partenaires de l'EuroAirport de leur soutien et de leur fidélité. Au cours de l'année 2009, nous avons eu le plaisir

d'accueillir trois nouveaux Administrateurs, M. Christoph Brutschin, Conseiller d'Etat du Canton de Bâle-Ville, qui a succédé à M. Ralph Lewin, M. Pierre-André Peyvel, Préfet du Haut-Rhin, qui a succédé à M. Jean-Claude Bastion et M. Thomas Sieber, membre de la Direction du groupe La Bâloise, qui a succédé à M. Paul Stebler. Nous remercions MM. Lewin, Bastion et Stebler de leur contribution et de leur engagement en faveur de l'Etablissement public et rendons hommage à notre ancien Président M. Jean-Pierre Gallo, qui a mis tout son dynamisme et sa conviction au service de notre Aéroport.

Nous croyons au potentiel de notre aéroport, à la synergie de la coopération franco-suisse et à la faculté de nos deux Gouvernements de Tutelle de trouver les solutions sur mesure qui préserveront l'avenir de notre aéroport.

Im vergangen Jahr hatte die Luftfahrtindustrie mit den Folgen der Wirtschaftskrise zu kämpfen. 2009 flogen deutlich weniger Passagiere als im Vorjahr. Dies führte bei den Fluggesellschaften zu einem erheblichen Gewinneinbruch. Fachleute sprechen von der grössten Krise im internationalen Luftverkehr seit dem zweiten Weltkrieg. Die Situation wird sogar noch schwerwiegender eingestuft als die Krise im Jahr 2001. Allein der Passagierverkehr ging 2009 um 10% zurück, was zu einem Nettoverlust von rund 11 Milliarden Dollar führte. Noch härter traf es jedoch den Frachtverkehr, der einen Geschäftsrückgang von mehr als 20% verzeichnen musste.

Die Folgen der weltweiten Krise im Luftverkehr gingen nicht spurlos am Flughafen Basel-Mulhouse vorbei. Das Jahr 2009 wurde mit 3,85 Millionen Passagieren abgeschlossen;

das entspricht einem Rückgang von 9,6% im Vergleich zu 2008. Mit 85'000 Tonnen ist zudem das Volumen des Frachtaufkommens gegenüber dem Vorjahr um 16% zurückgegangen. Auch in schwierigen Zeiten zeigt der EuroAirport jedoch Stärke. Trotz Wirtschaftskrise und der immer grösser werdenden Konkurrenz zum Schienenverkehr auf der Strecke Paris konnte ein zufriedenstellendes und solides Ergebnis erzielt werden.

Die Schuldenlast unseres Unternehmens ist zwar immer noch spürbar, wir haben es aber geschafft, diese in einem wirtschaftlich vertretbaren Rahmen zu halten. Darauf sind wir sehr stolz. Eine grosse Bedeutung schenken wir nebst der unternehmerischen Verantwortung auch den langfristigen Bindungen mit unseren Luftfahrtpartnern, der Diversifizierung unserer Aktivitäten sowie unserer offensiven Strategie zu neuen Marktentwicklungen. Diesen Prinzipien werden wir auch in den kommenden Jahren treu bleiben.

Der Flughafenstandort hat in den letzten drei Jahren eine bedeutende Entwicklung erfahren, vor allem im Bereich des Flugzeugunterhalts und -umbaus. Der Fortbestand dieses Wirtschaftszweigs beruht auf einer gesicherten rechtlichen Grundlage. Um unsere Position als bedeutender Wirtschaftsstandort nicht zu gefährden, muss den wiederholten Angriffen, denen vor allem schweizerische Unternehmen in der Vergangenheit ausgesetzt waren, ein Ende gesetzt werden. Andernfalls ist die wirtschaftliche Stabilität des Standorts gefährdet, die auf dem langjährigen binationalen Kooperationsmodell beruht. Dringend erforderlich ist daher eine Konsolidierung der Vereinbarungen und Praktiken, die den Flughafen zu dem gemacht haben, was er heute ist: zum zweitgrössten Arbeitgeber der Region mit mehr als 6'500 Beschäftigten. Diesen Wunsch teilen wir mit den örtlichen Abgeordneten, die sich darum bemühen, den Flughafenstandort weiterhin als treibende Wirtschaftskraft für die gesamte Region zu erhalten. Besonders danken möchten wir dem Bürgermeister von Mulhouse, Herrn Minister Jean-Marie Bockel, für seinen persönlichen Einsatz in dieser Angelegenheit.

Neben den Bemühungen zur Sicherung unserer kurzfristigen Entwicklung arbeiten wir auch daran, unsere Attraktivität auf längere Frist zu steigern. Wir sind überzeugt, dass wir dieses Ziel nur durch eine verbesserte Anbindung an die öffentlichen Transportmittel erzielen können. Deshalb freuen wir uns über die Fortschritte und die Dynamik, die das Bahnanschlussprojekt im vergangenen Jahr erfahren durfte. Alle Partner, die wir 2009 im Rahmen unserer gezielten Kommunikationsstrategie auf dieses Thema angesprochen haben, äusserten sich zugunsten des Projekts. Mit der Umsetzung des Bahnprojekts wird der EuroAirport zu einem multimodalen Standort, der

Serviceleistungen für einen weitaus umfassenderen Einzugsbereich bieten kann, als es derzeit der Fall ist.

An dieser Stelle möchten wir uns bei allen Mitgliedern unseres Verwaltungsrats, dem trinationalen Beirat, allen politischen und sozioökonomischen Akteuren der drei Länder, unseren Aufsichtsbehörden, unserer Direktion und unserem Personal sowie allen Partnern des EuroAirport für ihre Unterstützung und Treue bedanken. Im Laufe des Jahres 2009 hatten wir die Freude, drei neue Verwaltungsratsmitglieder zu begrüssen: Herrn Christoph Brutschin, Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt, als Nachfolger von Herrn Ralph Lewin, Herrn Pierre-André Peyvel, Präfekt des Departements Haut-Rhin, als Nachfolger von Herrn Jean-Claude Bastion und Herrn Thomas Sieber, Direktionsmitglied der Bâloise-Gruppe, als Nachfolger von Herrn Paul Stebler. Wir danken den Herren Lewin, Bastion und Stebler für ihre Unterstützung und ihr Engagement innerhalb unseres Unternehmens und würdigen die Verdienste unseres ehemaligen Präsidenten, Herrn Jean-Pierre Gallo, der all seinen Elan und seine Überzeugung in den Dienst unseres Flughafens gestellt hat.

Wir glauben an das Potenzial unseres Flughafens, an die Synergien, die sich aus der französisch-schweizerischen Zusammenarbeit ergeben und an die Fähigkeit unserer Regierungen, massgeschneiderte Lösungen zu finden, die eine stabile Zukunft unseres Flughafens gewährleisten.

Last year the aviation industry struggled in the wake of the economic crisis, as substantially fewer passengers flew in 2009 than in the year before, causing a considerable fall in airline profits. Industry observers spoke of the greatest crisis in the international aviation sector since the Second World War, overshadowing even the crisis of 2001. Passenger travel fell 10% in 2009, causing an estimated net loss of around 11 billion dollars. Freight transport was hit even harder, down by more than 20%.

Like other airports, Basel-Mulhouse airport was also impacted by the effects of this worldwide crisis. Passenger numbers totalled 3.85 million in 2009, down 9.6% compared with 2008, while the volume of freight fell 16% to 85,000 tons compared with the previous year. EuroAirport proved resilient, however, even in these tough times, finishing 2009 solidly with satisfactory results. This was despite competition from the new high-speed train route to Paris.

Though our debt level remains significant, we are very pleased to have successfully kept it down to a reasonable level. Our main priorities for the coming years include developing long-term relationships with our airline partners, diversifying our business activities and remaining proactive by anticipating on market developments.

Over the last three years the airport has seen important development, particularly in the area of aircraft maintenance and refurbishment. The legal foundations for this business are secure. In order to ensure that our position as an important business location is not jeopardised, the repeated attacks to which Swiss firms in particular have been subjected in the past must cease. These threaten the economic stability of the location, which is based upon the longstanding bi-national cooperation model. It is thus crucial to consolidate the agreements and practices that have made the airport what it is today – the second-largest employer in the region with over 6,500 employees. This view is shared by local politicians, who are working in support of the airport as a driving economic force for the entire region. In particular, we would like to thank the mayor of Mulhouse, Jean-Marie Bockel, for his personal efforts in this regard.

In addition to securing our short-term future, we are also working to enhance the attractiveness of the location over the long term. We believe that we can only reach this goal through improved public transport connections. We are thus delighted with the progress achieved on the rail link project last year. Every partner we contacted as part of our targeted lobbying campaign in 2009 has come out in favour of the project. The completion of the rail project will make EuroAirport a multi-modal service location for a much larger geographic area than is presently the case.

We would like to thank the Board of Directors, the tri-national advisory board, all political and socio-economic stakeholders in the three countries, our regulators, our General Management team, our staff and all EuroAirport partners for their support and loyalty. In 2009, we were pleased to welcome three new members on the Board of Directors: Mr Christoph Brutschin, member of the governing council of the Canton of Basel-Stadt, to succeed Mr Ralph Lewin; Mr Pierre-André Peyvel, prefect of the Haut-Rhin department, to succeed Mr Jean-Claude Bastion, and Mr Thomas Sieber, director of the Bâloise Group, succeeding Mr Paul Stebler. We would like to thank Messrs. Lewin, Bastion and Stebler for their hard work and dedication on behalf of our organisation and recognise the achievements of our former president, Jean-Pierre Gallo, who devoted all of his energy and commitment to the airport.

We firmly believe in the airport's potential, in the benefits of French-Swiss cooperation and in our governments' ability to arrive at custom-made solutions to assure a stable future for the airport.

INTRODUCTION EINFÜHRUNG INTRODUCTION

Chère lectrice, cher lecteur,

Nous portons notre regard sur une année mouvementée qui a présenté un défi particulier pour nous tous. A lui seul, le recul de 9,6% du nombre de passagers, à 3,85 millions, constitue une perte sévère pour nos activités. Ce recul s'explique une fois de plus par la situation économique difficile qui a obligé de nombreuses compagnies aériennes à optimiser leur réseau de lignes, voire à supprimer des vols. L'activité de fret a également fortement reculé : le volume de marchandises transportées a atteint près de 85 000 tonnes, ce qui correspond à une diminution d'environ 16% par rapport à l'année précédente. De nombreuses compagnies aériennes ont été touchées de plein fouet. Ainsi, Korean Air et MASKargo ont dû suspendre leurs vols pendant une période prolongée. Cette tendance négative a même affecté le fret express, stable en temps normal.

En période de turbulences, il est extrêmement important de maîtriser les coûts. C'est pourquoi nous travaillons en permanence à l'optimisation de notre structure de coûts. Malgré le recul du trafic, nous avons par ailleurs décidé de ne pas augmenter en 2009 les tarifs pour nos clients. Grâce à cette mesure, nous avons souhaité aider les compagnies aériennes à renouer avec la croissance. Dans ce contexte difficile, nous sommes particulièrement heureux que la stabilité financière de l'EuroAirport ne soit pas compromise. Elle est notamment soutenue par notre troisième pôle d'activités, le secteur de l'aménagement et de la maintenance d'avions, ainsi que par la vigueur du franc suisse. Tous ces facteurs nous ont permis d'enregistrer un bon résultat.

Points forts de 2009

En 2009, nous avons continué à renforcer l'attractivité du site de l'EuroAirport. L'ouverture des terrasses de l'aéroport fait certainement partie des faits marquants de l'année passée. La vue exceptionnelle sur le tarmac, combinée à l'offre culinaire du restaurant, permet à nos visiteurs de vivre une expérience agréable sur la plate-forme aéroportuaire et les invite à s'y attarder. Nous avons en outre franchi une étape supplémentaire en ce qui concerne le projet d'implantation d'un complexe hôtelier à proximité immédiate du terminal de passagers, en signant un contrat portant sur sa conception, sa construction et son exploitation. Nous soutenons ce projet, bien qu'il se heurte à l'opposition des autorités municipales de Saint-Louis, car nous sommes convaincus de son effet durablement positif pour l'EuroAirport et sa région. Ce projet permettra de créer 50 nouveaux emplois, tout en élargissant de manière générale la gamme des services disponibles à l'aéroport. L'entrée de la Suisse dans les Accords

de Schengen s'est également traduite par une évolution favorable : depuis fin mars 2009, 70% de nos passagers profitent d'une procédure de contrôle simplifiée.

Impact économique

Les résultats de l'étude réalisée l'année passée sur l'impact économique de l'EuroAirport font ressortir d'importants effets économiques et sociaux pour la France, la Suisse et l'Allemagne : l'EuroAirport est à l'origine de 27 000 emplois et d'une création de valeur de 1,4 milliards €.

Objectifs de 2010

Pour l'exercice en cours, nous nous sommes fixés les objectifs suivants :

- Transport de 4 millions de passagers. Les avions supplémentaires basés sur la plate-forme aéroportuaire par les compagnies easyJet et Air Berlin et les dix nouvelles destinations annoncées nous rendent optimistes à cet égard.
- Réalisation de la stratégie de fret différée l'année passée. Elle doit nous permettre de proposer des infrastructures adéquates aux entreprises actives dans ce domaine, afin de soutenir le secteur logistique, important pour notre région.
- Levée des obstacles au projet hôtelier et lancement de sa réalisation. Pour ce faire, nous allons poursuivre l'explication du projet à l'ensemble des partenaires concernés.

Sans la grande implication de nos collaborateurs, il ne nous aurait pas été possible de surmonter dans des conditions relativement satisfaisantes les difficultés de l'année passée. Nous tenons ici à les remercier de cet engagement fort. Grâce au soutien de l'ensemble des parties prenantes, toutes les conditions nécessaires à la réussite de l'année 2010 sont réunies. Nous attachons une importance toute aussi grande à l'engagement de nos partenaires ainsi qu'à la fidélité de nos clients. Ensemble, nous poursuivrons nos efforts afin de consolider à l'avenir notre position qui est celle d'un acteur économique important dans notre région.

Dans cette perspective, nous vous souhaitons, chère lectrice, cher lecteur, une agréable lecture de ce Rapport Annuel.

Liebe Leserinnen und Leser

Wir blicken auf ein bewegtes Jahr zurück, das uns alle in besonderer Weise gefordert hat. Allein der Rückgang der Passagierzahlen um 9,6% auf 3,85 Millionen ist ein herber Verlust für unser Geschäft. Hauptgrund für diesen Rückgang war einmal mehr die schwierige wirtschaftliche Lage, was dazu führte, dass viele Airlines ihr Streckennetz optimierten und sogar Flüge streichen mussten.

Ebenfalls stark rückläufig war das Frachtgeschäft: Es wurden knapp 85'000 Tonnen Fracht befördert, das sind rund 16% weniger als im Vorjahr. Viele Airlines bekamen dies direkt zu spüren. So mussten sowohl Korean Airlines als auch MASKargo ihre Flüge über längere Zeit suspendieren. Sogar die sonst stabile Express-Fracht war von diesem Negativtrend betroffen.

In turbulenten Zeiten ist es sehr wichtig, die Kosten unter Kontrolle zu halten. Aus diesem Grund arbeiten wir laufend an der Optimierung unserer Kostenstruktur. Darüber hinaus haben wir 2009 trotz des Verkehrsrückgangs entschieden, die Tarife für unsere Kunden nicht zu erhöhen. Mit dieser Massnahme möchten wir auch den Fluggesellschaften helfen, wieder wachsen zu können. Unter diesen schwierigen Rahmenbedingungen freut es uns besonders, dass die finanzielle Stabilität des EuroAirport nicht gefährdet ist. Insbesondere dank unseres dritten Standbeins, dem Bereich des Flugzeugumbaus und der Flugzeugwartung. Auch der starke Schweizer Franken wirkt dabei unterstützend. All diese Faktoren haben uns zu einem guten Ergebnis verholfen.

Highlights 2009

2009 konnten wir die Standortattraktivität des EuroAirport weiter ausbauen. Die Öffnung der Flughafenterrassen zählt sicherlich zu den Highlights des vergangenen Jahres. Die einmalige Aussicht auf das Flugfeld kombiniert mit dem kulinarischen Angebot des Restaurants ermöglicht unseren Gästen ein ganz neues Flughafenlebnis und lädt zum Verweilen ein. Auch im Zusammenhang mit dem geplanten Bau eines Hotelkomplexes in unmittelbarer Nähe des Passagierterminals sind wir mit der Unterzeichnung des Vertrags für die Konzeption, den Bau und den Betrieb einen Schritt weiter gekommen. Auf Widerstand stösst das Bauprojekt allerdings seitens der Behörden in Saint-Louis. Wir stehen jedoch hinter diesem Projekt und sind von dessen nachhaltiger Wirkung für den EuroAirport überzeugt. Das Projekt wird nicht nur 50 neue Arbeitsplätze schaffen, sondern grundsätzlich das Dienstleistungsangebot des Flughafens erweitern. Zu einer positiven Entwicklung hat auch die Umsetzung des Schengener Abkommens geführt: Seit Ende März 2009 profitieren 70% unserer Passagiere von vereinfachten Kontrollverfahren.

Volkswirtschaftliche Bedeutung

Die Ergebnisse der im vergangenen Jahr durchgeführten Studie über die volkswirtschaftliche Bedeutung des EuroAirport zeigen die wichtigen wirtschaftlichen und



sozialen Auswirkungen für Frankreich, die Schweiz und Deutschland auf. Der EuroAirport generiert 27'000 Arbeitsplätze und eine Wertschöpfung von 1,4 Milliarden €.

Ziele für 2010

Für das laufende Geschäftsjahr haben wir uns folgende Ziele vorgenommen:

- Die Beförderung von 4 Millionen Passagieren. Die Stationierung von zusätzlichen Flugzeugen der Airlines easyJet und Air Berlin und die insgesamt 10 angekündigten neuen Destinationen stimmen uns hier zuversichtlich.
- Die Realisierung der im letzten Jahr zurückgestellten Frachtstrategie. Dadurch wollen wir den Unternehmen, die auf diesem Gebiet tätig sind, eine adäquate Infrastruktur anbieten können, um den für unsere Region wichtigen Logistikzweig zu fördern.
- Widerstände im Zusammenhang mit dem geplanten Hotelprojekt ausräumen und dessen Realisierung vorantreiben. Dafür werden wir unsere Gespräche mit den involvierten Kreisen intensivieren.

Ohne den grossen Einsatz unserer Mitarbeitenden hätten wir das vergangene schwierige Jahr nicht so gut bewältigt. Wir möchten uns an dieser Stelle für das grosse Engagement bedanken. Mit dem Einsatz aller Beteiligten verfügen wir auch über alle Voraussetzungen für ein erfolgreiches Jahr 2010. Genauso wichtig sind für uns das Engagement unserer Partner sowie die Treue unserer Kunden. Gemeinsam werden wir auch in Zukunft alles tun, um unsere Position als wichtiger Wirtschaftsakteur in der Region zu festigen.

In diesem Sinne wünschen wir Ihnen, liebe Leserinnen und Leser, bei der Lektüre dieses Geschäftsberichts spannende Momente.

Dear readers,

We can look back on an eventful year that has proved particularly challenging for all of us. The 9.6% decline in passenger numbers to 3.85 million was a severe loss for our business. The difficult economic situation was again mainly responsible for this decline, causing many airlines to optimise their routes and even cancel some flights. The freight business also saw a large decline, with roughly 85,000 tonnes transported, around 16% less than in the previous year. Many airlines felt this directly, with both Korean Air and MASKargo suspending flights for an extended period. Even express freight, which is usually stable, was affected by this negative trend. In turbulent times such as these, it is important to keep costs under control. We are thus working continuously to optimise our cost structure. In addition, despite declining traffic volumes, we decided not to increase tariffs for our customers in 2009. This decision was intended to help airlines return to growth. In the face of such difficult circumstances, we are extremely pleased that the financial stability of EuroAirport is not in jeopardy, due in large part to our third pillar of business activity - aircraft maintenance and refurbishment. The strong Swiss franc has also been one of the factors contributing to this positive situation.

Highlights in 2009

In 2009, we further enhanced the attractiveness of EuroAirport as a location. The opening of the airport terraces was unquestionably one of the highlights of the past year. The unique view of the airfield and the culinary attractions of the restaurant offer guests an all-new airport experience, tempting them to linger. In addition, we have made progress with regard to signing a contract for the design, construction and operation of a hotel complex in the immediate vicinity of the passenger terminal. This construction project has, however, met with opposition from the authorities in Saint-Louis.

Despite this, we continue to support this project and are convinced of its long-term benefits for EuroAirport. While creating 50 new jobs, the hotel project will substantially expand the airport's service portfolio. Implementation of the Schengen Agreement has also been beneficial, with 70% of passengers enjoying simplified control procedures since the end of March 2009.

Economic significance

An impact study conducted last year documented the important economic and social effects of EuroAirport for France, Switzerland and Germany. The study findings are clear: EuroAirport creates 27,000 jobs and generates € 1.4 billion in added value.

Objectives for 2010

For the current financial year our objectives are to:

- obtain a passenger volume of 4 million. Our optimism in this regard is founded on the additional easyJet and Air Berlin aircraft that will be based at EuroAirport and the ten new destinations announced.
- realise the freight strategy put on hold last year. This will allow us to provide freight forwarders with a suitable infrastructure, benefiting the logistics industry that is of such importance to our region.
- overcome opposition to the hotel project and move forward on realisation. To this end we will be intensifying talks with the stakeholders involved.

Without the great dedication shown by our employees we would never have been able to make it through the difficulties of last year as satisfactorily as we did. We would therefore like to express our thanks to them. If we, our business partners and loyal customers all work together, 2010 can definitely be a successful year. Going forward we will continue to do everything possible to reinforce our position as a key player in the region's economy.

We hope you find this Annual Report inspiring.

Jürg RÄMI
Directeur
Direktor
Director

Vincent DEVAUCHELLE
Directeur Adjoint
Stellvertretender Direktor
Deputy Director

PASSAGERS

PASSAGIERE

PASSENGERS

Contexte difficile pour l'évolution du trafic passagers

La récession mondiale et la situation générale ont été responsables, pour l'essentiel, du recul du trafic commercial de passagers en 2009. Avec 3,85 millions de passagers, le résultat est en retrait de 9,6% par rapport à l'année précédente. Par ailleurs, la part du trafic de ligne a continué de progresser en 2009, s'établissant désormais à 91%.

Extension de la desserte

Malgré la crise économique et financière, les compagnies aériennes ont sensiblement étoffé leur offre au départ de l'EuroAirport, proposant de nouvelles destinations comme Bordeaux, Bratislava, Casablanca, la Corse, Rimini et les Caraïbes. Par ailleurs, de nouveaux prestataires se sont installés sur l'aéroport : avec Air Arabia et Pegasus, le nombre de compagnies régulières est ainsi passé à 20.

Grâce aux onze nouvelles destinations qui ont été intégrées au programme des vols au cours de la saison estivale, l'EuroAirport dessert désormais 70 destinations. Quelque 500 vols hebdomadaires ont été assurés en haute saison, avec un pic de 48 700 passagers au départ pendant la première semaine de juillet. Dans le segment long-courrier, Montréal a poursuivi son essor, tandis que

Mombasa ainsi que La Romana en République dominicaine et Porlamar sur l'île de Margarita au Venezuela ont amorcé leur retour à l'EuroAirport.

Origine des passagers

Les réservations locales (baisse de 5%) ont sensiblement moins reculées que celles des passagers visitant la région. Le volume de ces passagers a en effet chuté de 12% par rapport à l'exercice précédent. Cet écart témoigne d'une relative résistance de la région trinationale à la crise économique. La part des passagers locaux a progressé, s'établissant à 71% du trafic total contre 69% l'année précédente.

Schwieriges Umfeld für die Passagierentwicklung

Die weltweite Rezession und die schwierige Rahmenbedingungen waren 2009 massgeblich für den Rückgang des gewerblichen Passagierverkehrs verantwortlich. Mit 3,85 Millionen Passagieren lag das Ergebnis um 9,6% unter dem Vorjahreswert. Des Weiteren ist der Anteil des Linienverkehrs 2009 weiterhin gestiegen und liegt nun bei 91%.

Ausweitung des Streckenangebots

Trotz Wirtschafts- und Finanzkrise haben die Fluggesellschaften ihr Destinationsangebot am EuroAirport signifikant ausgebaut. Neben neuen

Zielen wie Bordeaux, Bratislava, Casablanca, Korsika, Rimini und die Karibik konnten auch neue Anbieter am Flughafen angesiedelt werden: Mit Air Arabia und Pegasus hat sich die Zahl der Linienfluggesellschaften auf 20 erhöht.

Dank den elf neuen Destinationen, die in der Sommersaison ins Flugprogramm aufgenommen wurden, werden vom EuroAirport 70 verschiedene Ziele angeflogen. In der Hochsaison wurden rund 500 Flüge wöchentlich abgewickelt; mit einem Spitzenwert von 48'700 Abflugpassagieren in der ersten Juliwoche. Im Langstreckensegment konnte sich Montreal weiter festigen; Mombasa sowie die Ziele La Romana in der Dominikanischen Republik sowie Porlamar auf der Isla Margarita in Venezuela feierten erfolgreich ihr Comeback am EuroAirport.

Passagierstruktur

Die Nachfrage aus der Region verzeichnete mit -5% einen deutlich geringeren Einbruch im Vergleich zu den Besuchern, deren Volumen mit -12% hinter dem Vorjahresergebnis zurück blieb. Dies spricht für die relative Krisenfestigkeit der Wirtschaft im Einzugsgebiet des EuroAirport. Das Lokalaufkommen steigerte seinen Anteil am Gesamtverkehr auf 71% im Vergleich zu 69% im Vorjahr.



Difficult environment for passenger development

The worldwide recession and the difficult general conditions were primarily responsible for the decline in commercial passengers in 2009. At 3.85 million, passenger figures were 9.6% down on the previous year. Furthermore, the percentage of scheduled flights continued to increase in 2009, and is now at 91%.

Expansion of the route offering

Despite the economic and financial crisis, airlines significantly expanded their route networks at EuroAirport. In addition to nine new destinations including Bordeaux, Bratislava, Casablanca,

Corsica, Rimini and the Caribbean, a number of new airlines started operating at the airport. With Air Arabia and Pegasus, the number of commercial airlines increased to 20.

As a result of the eleven new destinations which were included in the flight schedules for the summer season, 70 different destinations are now serviced from EuroAirport. During the peak season, there were around 500 flights per week, the number of departing passengers reaching an all-time high at 48,700 in the first week of July. Montreal further reinforced its position in the long-distance segment; Mombasa, as well as La Romana in the Dominican Republic and Porlamar

on Isla Margarita in Venezuela successfully celebrated their comeback at EuroAirport.

Passenger structure

The demand for flight bookings from the region recorded a marked decline at -5% whereas the number of incoming passengers dropped by 12% compared to the previous year's result. This underlines the relative resistance to the crisis of the economy in EuroAirport's region of activity. Local passenger figures increased their share in total traffic to 71%, compared to 69% in the previous year.



Les cinq destinations phares des vols réguliers en 2009
Die fünf Top-Destinationen im Linienverkehr 2009
Top five destinations for scheduled flights in 2009

Londres / London (City, Gatwick, Heathrow, Luton + Stansted)	425 634*
Paris (Charles de Gaulle + Orly)	374 127
Berlin (Schönefeld)	319 426
Amsterdam	177 695
Palma de Majorque / Palma de Mallorca	159 702

Les cinq premières destinations vacances en 2009
Die fünf Top-Destinationen im Ferienverkehr 2009
Top five destinations for holiday flights in 2009

Hurghada	66 691*
Antalya	53 009
Djerba	45 843
Monastir	36 270
Palma de Majorque / Palma de Mallorca	20 245

* Nombre de passagers aller/retour sur l'année 2009
Anzahl der Passagiere 2009 Hin- und Rückflug
Number of return passengers in 2009

Nombre de passagers (ligne & charter)
Anzahl Passagiere (Linien- & Charterflüge)
Number of passengers (scheduled & charter flights)

	2008	2009
Local / Lokal / Local	4 208 462	3 792 641
Transfert / Transfer	26 454	26 742
Transit	16 318	25 838
Autres / Übrige / Others	10 758	9 819
Total	4 261 992	3 854 770



Luftfracht tätig sind, am EuroAirport angesiedelt. Gleichzeitig konnten im Schweizer Sektor nahezu alle freien Büroflächen vermietet werden. Eine weitere positive Entwicklung zeichnete sich in der Nachfrage nach Abfertigungsflächen ab. Der oben erwähnte Rückgang im Frachtgeschäft konnte das grosse Interesse nicht brechen. So wird für 2010 eine positive Wende der Frachttonnagen erwartet.

Frachtstrategie

Die geplante Frachtstrategie des EuroAirport konnte 2009 aufgrund der Finanzkrise nicht fortgeführt werden. Die Direktion hat unter Berücksichtigung der Wirtschaftslage verschiedene Szenarien entwickelt und wird diese 2010 dem Verwaltungsrat präsentieren. Nichtsdestotrotz möchte der EuroAirport der zu erwartenden Frachtentwicklung Rechnung tragen können, denn moderne und ausbaubare Infrastrukturen sind der Schlüssel zu einem erfolgreichen Frachtgeschäft und für die angesiedelte Exportindustrie in der Region unabdingbar.

Freight year characterised by economic crisis

The first half-year continued to be characterised by the ongoing weaknesses in the economy, which led to a marked collapse in the freight tonnage dispatched. This in turn resulted in, among other things, the suspension of Korean Air flights as of the end of May 2009. The first signs of an upturn are, however, already evident: in September, Malaysia Airlines resumed its two freight flights per week from Basel to Kuala Lumpur and indications of a slight recovery for the 4th quarter were already evident. In October, the tonnages were above the prior year figures (+2%) for the first time. This figure increased to +9% by the end of December which was primarily attributed to local exports. Cumulatively, 15.9% less tonnage was dispatched than in the previous year.

Attractive location

Despite the difficult economic conditions, additional global freight forwarding companies operating in air freight established themselves at EuroAirport in 2009. At the same time, almost all the available office space in the Swiss sector could

be rented out. A further positive development could be seen in the demand for dispatch areas. The above-mentioned decline in freight business could not deter the large amount of interest. A positive turnaround in freight tonnage is therefore expected for 2010.

Freight strategy

The projected freight strategy of EuroAirport could not be continued in 2009, due to the financial crisis. The Airport Authority has developed various scenarios based on the economic situation, and will present these to the Board of Directors in 2010. Nonetheless, EuroAirport would like to be able to allow for the expected development in the freight business, as more modern infrastructures with extension capabilities are key to successful freight activities and essential for the export industry established in the region.

FRET FRACHT FREIGHT

Résultats du fret affectés par la crise économique

Le premier semestre a été marqué par la faiblesse persistante de la conjoncture. Ceci s'est traduit par un fort recul des tonnages de fret traités. Cette situation a notamment entraîné la suspension, fin mai 2009, des vols de Korean Air. Les premiers signes d'une tendance à la reprise se manifestant toutefois dès septembre, Malaysia Airlines a repris ses deux vols de fret hebdomadaires Bâle - Kuala Lumpur, et le 4^{ème} trimestre laissait entrevoir un léger redressement. En octobre, les tonnages avaient franchi, pour la première fois, leur niveau de l'année précédente (+2%). Cette progression, qui s'est poursuivie pour atteindre +9% à fin décembre, est essentiellement à mettre au compte des exportations locales. Sur l'ensemble de l'exercice, les tonnages traités ont reculé de 15,9% par rapport à l'année précédente.

Un site attractif

En dépit des conditions économiques difficiles, de nouvelles entreprises internationales de transport de fret aérien se sont installées à l'EuroAirport.

Dans le même temps, en secteur suisse, la quasi-totalité des espaces de bureaux libres a pu être louée. Par ailleurs, une évolution favorable s'est dessinée en ce qui concerne la demande de surfaces de traitement du fret. Le recul des activités de fret, évoqué plus haut, n'a pas entamé le grand intérêt porté à ce secteur. Pour l'année 2010, l'EuroAirport anticipe donc une inflexion positive des tonnages de fret.

Stratégie en matière de fret

En raison de la crise financière, l'EuroAirport n'a pas été en mesure de poursuivre sa stratégie d'expansion en matière de fret. La Direction a élaboré divers scénarios en prenant en compte la conjoncture économique et les présentera en 2010 au Conseil d'administration. L'EuroAirport entend toutefois pouvoir répondre à l'évolution attendue du fret aérien. En effet, des infrastructures modernes et évolutives sont la clé de la réussite dans l'activité de fret, ainsi qu'une nécessité absolue pour les industries exportatrices implantées dans la région.

Frachtjahr geprägt durch Wirtschaftskrise

Das erste Halbjahr war weiterhin durch die anhaltende Konjunkturschwäche geprägt, die zu einem starken Einbruch der abgefertigten Frachttonnagen führte. Dies wiederum hatte unter anderem die Suspendierung der Flüge von Korean Air per Ende Mai 2009 zur Folge. Erste Anzeichen sprechen jedoch bereits für einen Aufwärtstrend: Im September nahm die Malaysia Airlines ihre zwei Frachtflüge pro Woche ab Basel nach Kuala Lumpur wieder auf, und für das 4. Quartal zeichnete sich bereits eine leichte Erholung ab. Im Oktober waren die Tonnagen erstmals wieder über dem Vorjahreswert (+2%). Dieser Wert steigerte sich bis Ende Dezember auf +9%, was hauptsächlich auf die lokalen Exporte zurückzuführen war. Kumuliert wurden 15,9% weniger Tonnagen abgefertigt als im Vorjahr.

Attraktiver Standort

Trotz der schweren wirtschaftlichen Rahmenbedingungen haben sich 2009 zusätzliche globale Speditionsfirmen, die in der



SERVICES AUX PASSAGERS PASSAGIER-DIENSTLEISTUNGEN PASSENGER SERVICES

Nouveaux concepts

En 2009, le secteur des services commerciaux comme la gastronomie, le commerce de détail et le duty free a été marqué par l'adaptation des prestations existantes et le lancement de nouvelles offres. Les besoins des passagers ayant considérablement évolué en raison de la situation économique, l'EuroAirport a testé des concepts inédits et développé des modèles prometteurs.

L'ouverture des Hudson Stores au 4^{ème} trimestre 2009 découle de cette initiative. Une enquête menée à cet effet auprès des passagers a permis de recueillir leurs souhaits afin de les prendre en compte de manière ciblée dans la gamme de produits proposés. Dans les secteurs presse (journaux, etc.), produits de droguerie, souvenirs, boissons rafraîchissantes et snacks, il a ainsi été possible d'étendre sensiblement l'assortiment et le dimensionnement de l'offre. Les chiffres d'affaires atteints au cours des premiers mois confirment la pertinence de la stratégie retenue.

Stratégie commerciale

A l'occasion de l'entrée en vigueur des accords de Schengen, l'EuroAirport a réorganisé le secteur restauration au niveau de la jetée Y. L'ouverture du Time Café et le réaménagement de Vins & Company ont non seulement permis d'adapter l'offre, mais également d'accroître sensiblement la surface réservée aux sièges des passagers. En revanche, la tentative d'introduire des services de massage et de détente ainsi que des produits de consommation discount a eu moins de succès. Bien qu'ayant été préalablement testés sur une période prolongée, ces services n'ont pas gagné la faveur des passagers et ont donc dû être supprimés. L'évaluation et le développement d'offres innovantes, axées sur les besoins de la clientèle, représentent un volet important de la stratégie commerciale de l'EuroAirport et seront poursuivis à l'avenir.

Neue Konzepte

In den kommerziellen Dienstleistungsbereichen wie der Gastronomie, dem Einzelhandel oder dem Duty Free standen 2009 Anpassungen bestehender und die Lancierung neuer Angebote im Zentrum. Da sich aufgrund der wirtschaftlichen Lage die Bedürfnisse der Passagiere grundlegend verändert haben, wurden neue Konzepte getestet und erfolgsversprechende Modelle umgesetzt.

Die Eröffnung der Hudson Stores im 4. Quartal 2009 basiert auf einer solchen Evaluation. Hierzu wurde eine Passagier-Umfrage durchgeführt, um die daraus resultierenden Wünsche gezielt im Sortiment aufzunehmen. Somit konnten im Bereich News (Zeitschriften etc.), Drogerieprodukte, Souvenirs sowie Erfrischungsgetränke und Snacks wesentliche Sortimentserweiterungen und Angebotsformate aufgebaut werden. Die in den ersten Monaten erzielten Umsätze bestätigen die gewählte Strategie.



Kommerzielle Strategie

Mit der Einführung des Schengener Abkommens hat der EuroAirport im vergangenen Geschäftsjahr im Bereich Restauration neue Akzente im Y-Gate gesetzt. Mit der Eröffnung des Time Cafes und der Neugestaltung des Vins & Company wurden nicht nur Sortimentsanpassungen durchgeführt, sondern auch die Sitzflächen für Passagiere wesentlich erweitert. Weniger erfolgreich waren die Einführungsversuche von Massage- und Entspannungsdiensten sowie von Konsumprodukten im unteren Preissegment. Diese wurden im Vorfeld über eine längere Periode getestet, fanden jedoch nicht die Gunst der Passagiere und mussten aus diesem Grund wieder eingestellt werden. Die Evaluierung und Entwicklung von innovativen und kundenorientierten Angeboten ist ein wesentlicher Bestandteil der kommerziellen Strategie vom EuroAirport, die auch in Zukunft weiter verfolgt werden soll.

New concepts

In the commercial services sector including gastronomy, retail or duty free, attention in 2009 was focused on modifications to existing offers as well as the launch of new offers. As the needs of passengers have fundamentally changed, due to the economic situation, new concepts were tested and promising models were implemented.

The opening of the Hudson Stores in the 4th quarter of 2009 is based on such an assessment. A passenger survey was conducted in order to incorporate the requests from the survey in the product range. Consequently, significant expansions to product ranges and sales formats could be developed for news (magazines, etc.), drugstore items and souvenirs, as well as for soft drinks and snacks. The sales generated in the initial months confirmed the strategy selected.

Commercial strategy

With the entry of Switzerland into the Schengen Agreement in the past financial year, EuroAirport is setting new trends in restaurants at the Y-Gate. Along with the opening of the Time Cafe and the renovation of Vins & Company not only were product range modifications made, but the seating areas for passengers significantly expanded as well. Less successful were the attempts at introducing massage and relaxation services as well as consumer products in the lower price segment. These had been tested in advance over a longer period of time, but did not find favour with passengers and had to be discontinued for this reason. The evaluation and development of innovative and customer-oriented offers is an important part of the commercial strategy of EuroAirport, which will continue to be pursued in the future.

INFRASTRUCTURES
INFRASTRUKTUREN
INFRASTRUCTURE

Mise en service de la Zone 6 bis

La réalisation de la phase 2 de la Zone 6 bis, entièrement autofinancée, permet à l'EuroAirport de disposer d'une zone d'activité au sud-ouest d'une superficie aménageable de 160 000 m² dont 110 000 m² sont occupés à ce jour par les trois sociétés suisses Jet Aviation, AMAC Aerospace Switzerland et Air Service Basel (ASB). L'année 2009 a permis d'achever les aménagements paysagers (150 000 m² de terrain, 15 000 arbres et plantes) et de mettre en service les 650 places de stationnement. L'année 2010 verra la mise en service du deuxième hangar de la société AMAC Aerospace Switzerland, avec une capacité d'accueil pour un avion de type Boeing 747.

Impulsions significatives pour le raccordement ferroviaire

La Foire Internationale de Mulhouse de mai 2009 a été l'occasion pour la Direction de l'EuroAirport de présenter le projet de raccordement ferroviaire à Dominique Bussereau, Secrétaire d'Etat chargé des Transports, venu inaugurer cette

manifestation, ainsi qu'au grand public dans le cadre de l'espace « Carrefour des mobilités ». Début juin, un administrateur chargé d'une mission d'appui du projet a été désigné par le Conseil d'administration. Les échanges bilatéraux avec les partenaires, tant en France qu'en Suisse ou en Allemagne, ont permis de clarifier les conditions de réactivation du projet. A l'issue de ces contacts, de nouveaux engagements financiers en faveur du projet ont été annoncés : le Conseil Général du Haut-Rhin pour 10 millions € et le Canton de Bâle-Ville pour 10 millions CHF. De son côté, l'administration française chargée des Transports a confirmé désormais son intérêt pour la réalisation du projet.

Complexe hôtelier à l'Aéroport

L'installation du complexe hôtelier (200 chambres) à proximité immédiate de l'Aerogare, qui a fait l'objet d'un contrat signé en mars 2009, rencontre l'opposition du Député-Maire de Saint-Louis. Cette municipalité, engagée dans le processus d'élaboration d'un nouveau Plan Local d'Urbanisme (PLU), envisage d'interdire la construction d'hôtels sur la plate-forme

aéroportuaire. L'EuroAirport poursuit les démarches afin d'obtenir l'autorisation de réaliser un tel établissement, indispensable à la satisfaction des besoins de ses clients.

Inbetriebnahme der Zone 6 bis

In der zweiten Ausbauphase konnte der EuroAirport dank einer Eigenkapitalfinanzierung die Erschliessung der Zone 6 bis vorantreiben. Diese verfügt jetzt in der Gewerbezone Süd-West über eine zu bewirtschaftende Fläche von 160'000 m². Davon werden derzeit 110'000 m² durch die auf Flugzeug-Wartung und -Umbau spezialisierten Firmen Jet Aviation, AMAC Aerospace Switzerland und Air Service Basel (ASB) genutzt. Im Jahr 2009 konnte zudem die Landschaftsgestaltung, die eine Fläche von 150'000 m² mit 15'000 Bäumen und Pflanzen umfasst, fertig gestellt werden. Die Fertigstellung ermöglichte auch die Schaffung von 650 neuen Parkplätzen. 2010 wird die Inbetriebnahme des zweiten Hangars von AMAC Aerospace Switzerland erfolgen, der Platz für einen Boeing 747 bieten wird.



Wichtige Impulse für den Bahnanschluss

Die internationale Frühjahrsmesse, die Mitte Mai in Mulhouse stattfand, bot der Direktion des EuroAirport die Gelegenheit, dem französischen Staatssekretär für das Transportwesen, Dominique Bussereau, das Projekt des geplanten Bahnanschlusses vorzustellen. Einen Monat später beauftragte der Verwaltungsrat eines seiner Mitglieder mit der Aufgabe, die Verhandlungen in diesem Bereich voranzutreiben. Im bilateralen Austausch mit den Partnern, sowohl in Frankreich als auch in der Schweiz und in Deutschland, war es möglich, die Bedingungen für eine Wiederaufnahme des Projekts zu klären. Diese Verhandlungen führten zu erneuten Finanzierungszusagen: Der Conseil Général du Haut-Rhin sagte 10 Millionen € zu und der Kanton Basel-Stadt 10 Millionen CHF. Auch die zuständigen französischen Behörden des Transportwesens bekundeten ihr Interesse an der Durchführung des Projekts.

Hotelkomplex am Flughafen

Der geplante Bau eines Hotelkomplexes mit rund 200 Zimmern in unmittelbarer Nähe des Flughafens stösst beim Bürgermeister von Saint-Louis auf Widerstand. Seine Stadtverwaltung, die derzeit mit der Erarbeitung eines neuen lokalen Bauleitplans befasst ist, zieht in Erwägung, den Bau von Hotels am EuroAirport zu unterbinden. Der Flughafen

bemüht sich jedoch weiter um die Genehmigung für ein solches Bauvorhaben, um den damit verbundenen Kundenbedürfnissen Rechnung tragen zu können.

Start of operations in the Zone 6 bis

In the second development phase, EuroAirport was able to complete the development of Zone 6 bis, thanks to its cash flow. Zone 6 bis now has an operating area of 160,000 m² in the South-West industrial zone. Of this, 110,000 m² are currently occupied by the Swiss companies specialised in aircraft maintenance and refurbishment, Jet Aviation, AMAC Aerospace Switzerland and Air Service Basel (ASB). In addition, landscaping work, involving an area of 150,000 m² with 15,000 trees and plants could also be completed in 2009. This completion also made the creation of 650 new parking spaces possible. The second hangar of AMAC Aerospace Switzerland, which will have enough capacity for a Boeing 747, will be put into service in 2010.

Significant incentives for the rail link

The international spring trade fair held in Mulhouse mid-May provided EuroAirport Management with the opportunity of presenting the project for the planned rail link to the French State Secretary for Transport, Dominique Bussereau. One month later, the Board of Directors assigned one of its members

the task of pressing ahead with negotiations in this area. In bilateral exchanges with partners, both in France as well as in Switzerland and in Germany, it was possible to clarify the conditions for resuming the project. These negotiations led to renewed financing commitments. The Conseil Général du Haut-Rhin agreed to provide € 10 million and the Canton Basel-Stadt CHF 10 million. The competent French transport authorities also expressed their interest in implementation of the project.

Hotel complex at the airport

The planned construction of a hotel complex with around 200 rooms in the immediate vicinity of the airport has met with opposition from the mayor of Saint-Louis. His municipal authority, which is currently engaged in drafting a new local urban land-use plan, is considering prohibiting the construction of hotels at the airport. EuroAirport Management is nonetheless continuing to seek the necessary approval for such a construction project so as to be able to meet the needs of its customers in this regard.



Ausgangspunkt für ihren Skiurlaub oder einen Kurzbesuch der beliebtesten Weihnachtsmärkte der Region.

Van Gogh am Kontrollturm des EuroAirport

Die Ausstellung „Vincent van Gogh – Zwischen Erde und Himmel: die Landschaften“, die im vergangenen Jahr im Basler Kunstmuseum gezeigt wurde, ging nicht spurlos am EuroAirport vorbei. Mit dem neuen Plakat am Kontrollturm, das für alle schon von weitem ersichtlich war, unterstrich der Flughafen seine Rolle als bedeutendes Eingangstor zu den Kunst- und Kulturschätzen der drei Länder, zu denen auch die international renommierten Museen und Ausstellungen in Basel gehören. Das Vincent Van Gogh Gemälde „Die Kornerte in der Provence“ war nicht die erste Aktion am EuroAirport, die auf eine wichtige Ausstellung hinwies. Die Lokomotive aus der Sammlung der „Cité du Rail“ von Mulhouse oder die Tutanchamun-Maske der gleichnamigen Ausstellung im Antikenmuseum von Basel sind nur zwei weitere Beispiele für das kulturelle Engagement des EuroAirport.

Three countries, one destination

EuroAirport is at the heart of the three-country border area of France, Switzerland and Germany. The region, also known as RegioTriRhena, comprises north-western Switzerland, Upper Alsace as well as South Baden. It has a wide variety of cultural and leisure-time amenities and is an internationally significant business location.

fly-euroairport.com: flight offers and prices at a glance

The new commercial website of EuroAirport - www.fly-euroairport.com - is persuasive, with its clear and user-friendly layout. The internet portal presents the flight schedules from EuroAirport and makes it possible to compare prices, as well as to make direct bookings through the various providers. Furthermore, cost-effective package tours to the most popular holiday destinations are offered on a regular basis. Of course, visitors from abroad are also able to benefit: they use the portal for bookings in the region - whether as a starting point for their skiing holiday or a short visit to their favourite Christmas markets in the region.

Van Gogh on EuroAirport's control tower

The art exhibition, "Vincent van Gogh - Between Earth and Heaven: The Landscapes", which was held at the Basel art museum did not go unnoticed at EuroAirport. With the new poster on the control tower, which was visible for all to see from afar, the airport emphasised its role as a major gateway to the artistic and cultural treasures of the three countries, to which the internationally renowned museums and exhibitions in Basel also belong. The Vincent van Gogh painting "Grain Harvest in Provence" was not the first communication campaign of this kind at EuroAirport to draw attention to an important exhibition. The locomotive from the "Cit  du Rail" collection in Mulhouse, or Tutankhamun's mask from the exhibition of the same name in Basel's museum of ancient art are just two further examples of motives used on the Control Tower to mark EuroAirport's regional cultural commitment.

TOURISME DANS LA REGION TOURISMUS IN DER REGION TOURISM IN THE REGION

Trois pays, une destination

L'EuroAirport est situé au cœur de la région des Trois Pays où se rejoignent la France, la Suisse et l'Allemagne. Cette région - encore appelée RegioTriRhena - comprend le Nord-Ouest de la Suisse, le Haut-Rhin et le sud du Pays de Bade. Elle est riche d'une offre culturelle et touristique aux multiples facettes et s'impose comme un important carrefour économique international.

fly-euroairport.com : tous les vols et prix en un seul coup d' il

Centré autour des offres disponibles à l'EuroAirport, le nouveau site web commercial www.fly-euroairport.com se caractérise par sa conception claire et conviviale. Ce portail Internet présente l'offre de lignes desservies au départ de l'EuroAirport et permet d'effectuer des comparaisons de prix ainsi que des réservations directes auprès des différents prestataires. Il propose par ailleurs régulièrement des voyages organisés à prix attrayants vers les destinations vacances les plus pris es. Le portail s'adresse bien sûr également aux visiteurs de l'étranger qui

l'utilisent pour leurs réservations dans la région, que ce soit comme point de départ pour des vacances de ski ou pour une escapade vers les marchés de Noël les plus courus de la région.

Van Gogh sur la tour de contrôle de l'EuroAirport

L'exposition «Vincent van Gogh - Entre terre et ciel : les paysages», qui a été organisée l'an dernier au Kunstmuseum de Bâle, n'est pas passée inaperçue à l'EuroAirport. Grâce à la nouvelle affiche sur la tour de contrôle, visible de loin, l'aéroport a souligné son rôle de porte d'entrée vers les trésors artistiques et culturels des trois pays, parmi lesquels figurent les musées et expositions de renommée internationale de Bâle. Le tableau de Vincent Van Gogh «Moisson en Provence» n'était pas la première action de promotion à l'EuroAirport annonçant une exposition importante. La locomotive de la «Cité du Rail» de Mulhouse ou le masque de Toutankhamon de l'exposition éponyme au Musée des Antiquités de Bâle sont autant d'exemples de l'engagement de l'EuroAirport en faveur de la culture.

Drei Länder, eine Destination

Der EuroAirport liegt mitten im Dreiländereck Schweiz-Frankreich-Deutschland. Die Region - auch RegioTriRhena genannt - umfasst die Nordwestschweiz, das Oberelsass sowie Südbaden. Sie verfügt über ein vielfältiges Kultur- und Freizeitangebot und gilt als international bedeutender Wirtschaftsstandort.

fly-euroairport.com: Flüge und Preise auf einen Blick

Die neue angebotsorientierte Website des EuroAirport - www.fly-euroairport.com - überzeugt mit seinem übersichtlichen und benutzerfreundlichen Layout. Das Internetportal präsentierte das Linienflugangebot ab dem EuroAirport und ermöglicht Preisvergleiche sowie Direktbuchungen bei den verschiedenen Anbietern. Des Weiteren werden regelmässig günstige Pauschalreisen zu den beliebtesten Feriendestinationen angeboten. Natürlich kommen auch Besucherinnen und Besucher aus dem Ausland hier auf ihre Kosten: Sie nutzen das Portal für Buchungen in die Region - sei es als



EVOLUTION DES EMPLOIS

ENTWICKLUNG DER ARBEITSPLÄTZE

DEVELOPING JOBS

Important employeur de la région

Fin 2009, 6 566 personnes travaillaient sur la plate-forme aéroportuaire dans 126 entreprises, sociétés de prestation de service et administrations. Le nombre des emplois a donc progressé de 1,4% par rapport à l'année précédente. Jet Aviation avec 1 811 (+14,4%) collaborateurs a largement conforté sa place de premier employeur, suivi par Lufthansa Technik Switzerland dans l'activité de maintenance aéronautique. Avec le développement des sociétés AMAC Aerospace Switzerland et Air Service Basel, ce sont globalement plus de 2 560 personnes qui sont employées dans le domaine de la maintenance et l'aménagement d'aéronefs, soit 39% de l'ensemble des effectifs. Avec respectivement 440 et 615 salariés, le fret et le fret express représentent le deuxième secteur d'activité en termes d'emplois, suivi de près

par les compagnies aériennes qui emploient 813 personnes ou 12,4% des effectifs. Grâce à cette évolution favorable, l'Aéroport de Bâle-Mulhouse s'impose comme un important pôle de compétences pour les activités aériennes et un facteur économique central pour toute la région.

Effectif international et entreprises internationales

Les 6 566 salariés travaillant à l'EuroAirport viennent du monde entier et représentent 77 nationalités. Plus de la moitié, soit 61,9%, sont originaires de France, 15,6% de Suisse, 9,7% d'Allemagne et 2,5% de Grande-Bretagne. Leurs lieux de résidence se répartissent sur 717 communes de la région des Trois Pays, dont les villes de Bâle, Saint-Louis et Mulhouse dans lesquelles habitent 23% des salariés.

Wichtiger Arbeitgeber in der Region

Die wirtschaftliche Bedeutung des EuroAirport zeigt sich allein schon aus seiner Rolle als wichtiger regionaler Arbeitgeber. Ende 2009 waren 6'566 Personen in den 126 am Flughafen ansässigen Unternehmen tätig. Die Zahl der Beschäftigten stieg damit im Vergleich zum Vorjahr um 1,4%. Jet Aviation konnte mit 1'811 (+14,4%) Mitarbeitenden seine Stellung als grösster Arbeitgeber am Platz deutlich ausbauen, gefolgt von Lufthansa Technik Switzerland. Dank dem Ausbau ihrer Geschäftstätigkeit am Flughafenstandort haben die Unternehmen in diesem Bereich mehr als 2'560 Personen beschäftigt, was 39% aller Mitarbeitenden entspricht. Fracht und Express-Fracht bilden mit je 440 bzw. 615 Angestellten das zweitgrösste Tätigkeitsfeld aus, dicht gefolgt von den Fluggesellschaften,



die 813 Personen bzw. 12,4% aller Mitarbeitenden beschäftigen. Dank dieser erfreulichen Entwicklung etabliert sich der Flughafen Basel-Mulhouse als wichtiges Kompetenzzentrum für Luftfahrtaktivitäten und als zentraler Wirtschaftsfaktor für die ganze Region.

Internationale Belegschaft und Unternehmen
Die 6'566 Angestellten am EuroAirport kommen aus allen Teilen der Welt und repräsentieren 77 Nationalitäten. Über die Hälfte (61,9%) stammt aus Frankreich, 15,6% aus der Schweiz, 9,7% aus Deutschland und 2,5% aus Grossbritannien. Ihre Wohnsitze verteilen sich auf 717 Gemeinden im Dreiländereck, wobei 23% in den Städten Basel, Saint-Louis und Mulhouse leben.

Important employer in the region
The economic significance of EuroAirport is already evident from its role simply as an important regional employer. At the end of 2009, 6,566 persons were employed by the 126 companies located at the airport. The number of employees thus increased by 1.4% compared to the previous year. Jet Aviation was able to clearly expand its position as the largest employer at the airport with 1,811 (+14.4%) employees, followed by Lufthansa Technik Switzerland. Thanks to the development of their business activities at the airport location, the companies working in the area of aircraft maintenance and refurbishment employed more than 2,560 persons in this sector. This corresponds to 39% of all employees. Freight and express freight, with 440 and 615 employees respectively constitute the second largest area of activity, closely followed by the airlines which employed 813 persons, or 12.4% of all employees.

Thanks to this positive evolution, Basel-Mulhouse Airport has established itself as an important centre of excellence for aviation activities and as a key contributor to the economic development of the entire region.

International workforce and companies
The 6,566 employees at EuroAirport come from all four corners of the world and represent 77 nationalities. More than half (61.9%) are from France, 15.6% from Switzerland, 9.7% from Germany and 2.5% from the United Kingdom. They are resident across 717 municipalities in the three country region, with 23% living in the cities of Basel, Saint-Louis and Mulhouse.

ENVIRONNEMENT UMWELT ENVIRONMENT

Mouvements en baisse

Avec 74 992 mouvements comptabilisés, le nombre total d'atterrissages et de décollages a reculé de 7,6% en 2009 par rapport à l'année précédente. Cette évolution est liée à la baisse générale du trafic.

Economies d'énergie

Les nombreuses mesures d'amélioration mises en œuvre en 2009 par le groupe de travail énergie ont abouti à des économies d'énergie considérables sur la plate-forme aéroportuaire. Ainsi, il a été décidé d'automatiser l'éclairage dans certains sanitaires grâce à l'installation de détecteurs de présence. De même, les lampes de balisage existantes ont été remplacées par des lampes à LED d'une durée de vie supérieure, consommant nettement moins d'énergie. Enfin, les résultats d'une étude d'éclairage de certaines zones du tarmac entre 24h00 et 4h30 ont permis de réduire l'intensité de l'éclairage nocturne, ce qui s'est traduit par une nette diminution de la consommation d'énergie (environ 140 MWh par an).

L'ILS 33 en service

Mis en service fin 2007, le système d'atterrissage aux instruments en piste 33 (ILS 33) a continué d'être amélioré grâce à des mesures techniques et organisationnelles. Il répond aux attentes élevées en termes de procédure sûre et efficace applicable aux atterrissages par le sud. Au cours de l'exercice 2009, la procédure ILS 33 a été utilisée pour 2 418 (-570) atterrissages. La diminution des atterrissages par le sud s'explique non seulement par la baisse générale des mouvements, mais aussi par les conditions météorologiques : en effet, les périodes de fort vent du nord ont été moins fréquentes en 2009. Globalement, le taux d'utilisation de l'ILS 33 a diminué de 19%, passant de 8,9% en 2008 à 7,8% en 2009. Les efforts entrepris en 2009 en vue de faciliter la décision des contrôleurs aériens se poursuivent.

Publication du cadastre du bruit

L'OFAC a publié le cadastre du bruit de l'Aéroport de Bâle-Mulhouse. Ce cadastre constitue un relevé des nuisances sonores et n'a pas d'effet direct sur les populations concernées. Les autorités cantonales et communales se servent du cadastre

du bruit comme base officielle d'aménagement du territoire, par exemple lors de l'établissement de plans de zone ou de la délivrance de permis de construire.

Rückläufige Flugbewegungen

Im Vergleich zum Vorjahr waren 2009 die Flugbewegungen rückläufig: Mit insgesamt 74'992 Starts und Landungen sank deren Anzahl um 7,6%. Diese Entwicklung ist auf den allgemeinen Verkehrsrückgang zurückzuführen.

Energieeinsparungen ermöglicht

Dank den Optimierungsmassnahmen der Arbeitsgruppe Energie wurden auch 2009 erhebliche Energieeinsparungen am Flughafen erzielt. Unter Anderem beschloss die Arbeitsgruppe, die Beleuchtung einiger Sanitäranlagen automatisch über Bewegungsmelder zu regeln. Zudem wurden die bestehenden Orientierungsleuchten durch LED-Strahler mit einer höheren Lebensdauer und wesentlich geringerem Stromverbrauch ersetzt. In einigen Zonen wurde die Rollfeldbeleuchtung

zwischen 24.00 und 4.30 Uhr unter die Lupe genommen. Die bei dieser Untersuchung gewonnenen Erkenntnisse erlaubten es, die Beleuchtungsintensität während diesen Nachtstunden zu reduzieren und damit den Energieverbrauch erheblich zu senken (rund 140 MWh pro Jahr).

ILS 33 in Betrieb

Das Ende 2007 in Betrieb genommene Instrumentenlandesystem auf der Piste 33 (ILS 33) wurde durch technische und organisatorische Massnahmen weiter verbessert und erfüllt die hohen Erwartungen bezüglich sicherer und effizienter Abwicklung der Südlandungen. Im Geschäftsjahr 2009 erfolgten 2'418 (-570) Landungen gemäss dem ILS 33-Verfahren. Der Rückgang der Südanflüge ist einerseits auf die insgesamt rückläufigen Flugbewegungen zurück zu führen und andererseits meteorologischen Ursprungs: Es gab 2009 weniger Wetterperioden mit starken Nordwindlagen. Insgesamt ging die Nutzungsrate im Vergleich zum Vorjahr von 8,9% auf 7,8% zurück, was einem Rückgang von 19% entspricht. Die 2009 eingeführten Massnahmen, um den Entscheidungsprozess für die Fluglotsen zu vereinfachen, werden fortgesetzt.

Lärmbelastungskataster veröffentlicht

Das BAZL hat den Lärmbelastungskataster für den Flughafen Basel-Mulhouse publiziert. Dieser Kataster bildet die Lärmbelastung ab

und hat keinen direkten Einfluss auf die betroffene Bevölkerung. Der Lärmbelastungskataster dient den kantonalen und kommunalen Behörden als verbindliche Grundlage bei der Raumplanung, beispielsweise bei der Erstellung von Zonenplänen oder der Erteilung von Baubewilligungen.

Declining number of movements

Flight movements declined by 7.6% when compared with 2009, totalling 74,992 takeoffs and landings, reflecting the general decline in traffic.

Energy savings made possible

Substantial energy savings were again obtained in 2009 through optimisation measures implemented by the Energy Task Force. These included automated lighting of some toilet facilities via motion sensors. In addition, existing orientation lights were replaced with LED lamps with a longer lifespan that consume substantially less power. In studying airfield lighting in certain zones between the hours of midnight and 4.30 am, it was found that illumination intensity could be reduced during this period, yielding a considerable reduction in energy consumption (roughly 140 MWh/year).

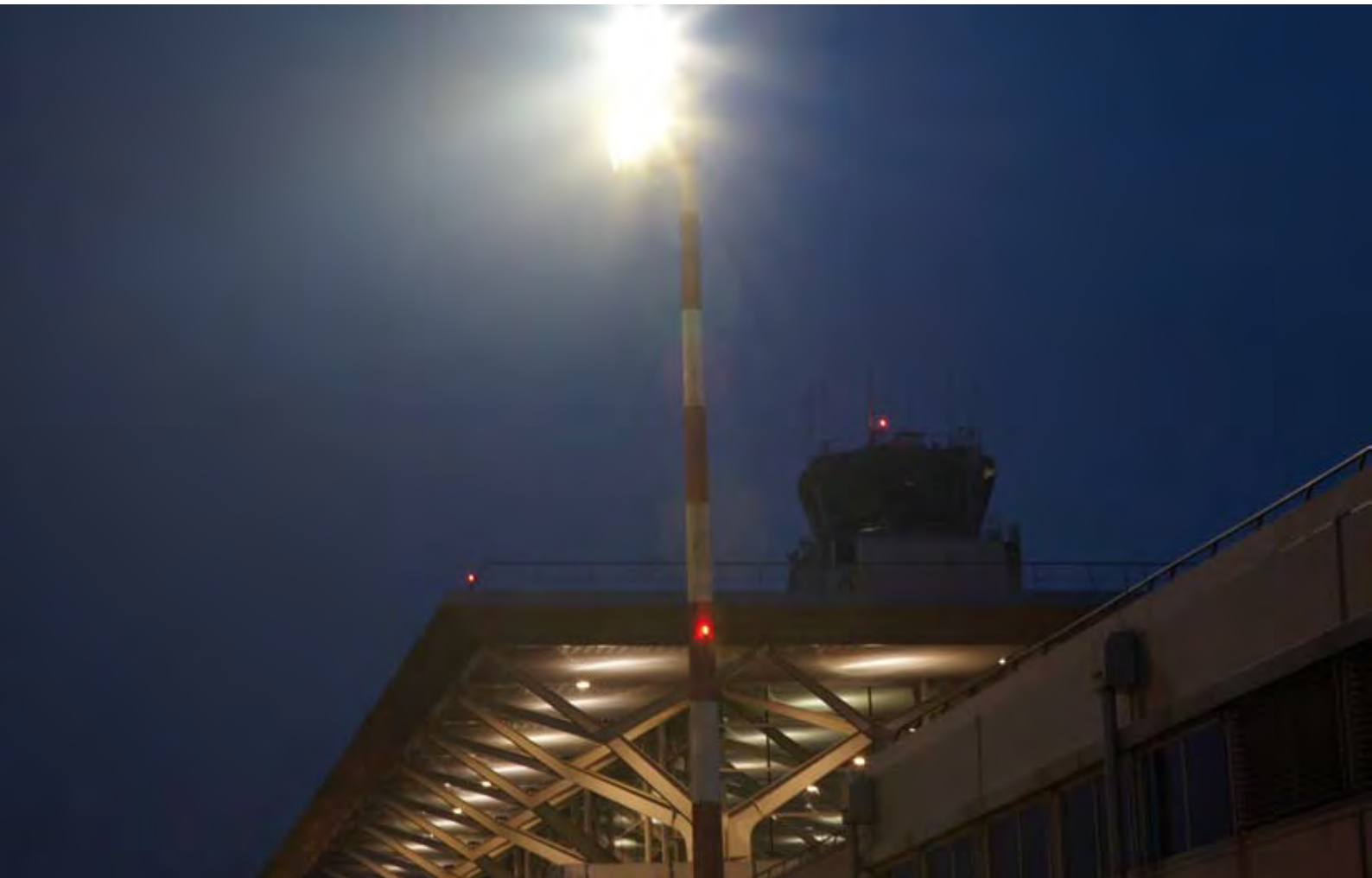
ILS 33 in operation

The instrument landing system in use on runway 33 since the end of 2007 (ILS 33) was further improved through technological and organisational measures to meet stringent requirements for the

safe and efficient handling of landings from the south. In the financial year 2009 there were 2,418 landings using the ILS 33 procedure (-570). The drop in landings from the south reflected both the general decline in flights and meteorological conditions, as there were fewer periods in 2009 with strong northerly winds. The utilisation rate fell from 8.9% in the previous year to 7.8%, down 19%. The efforts made in 2009 to simplify the decision-making process for the air traffic controllers will be continued.

Noise exposure register released

BAZL has now published the noise exposure register for Basel-Mulhouse airport. This register maps noise exposure and has no direct consequences for the affected population. The noise exposure register is used by cantonal and local government authorities as a binding basis for urban planning, zoning and the granting of construction permits.





Conseil d’administration • **Verwaltungsrat** • Board of Directors*

Membres français • Französische Mitglieder • French members	
Jean-Pierre LAVIELLE	Président du Conseil d’administration (à partir du 29/01/2010) Président de la Chambre de Commerce et d’Industrie Sud Alsace Mulhouse Jean-Pierre GALLO (jusqu’au 22/01/2010)
Pierre-Yves BISSAUGE	Adjoint au Directeur du Transport Aérien, DGAC
Jean-Marie BOCKEL	Maire de Mulhouse Secrétaire d’Etat à la Justice
Francis GISSINGER	Membre Associé de la Chambre de Commerce et d’Industrie Sud Alsace Mulhouse (à partir du 25/02/2010)
Jean-Claude JOUFFROY	Représentant DGAC
Pierre-André PEYVEL	Préfet du Haut-Rhin (à partir du 03/07/2009) Jean-Claude BASTION (jusqu’au 02/07/2009)
Frédéric STRIBY	Vice-Président du Conseil Général du Haut-Rhin
Jean UEBERSCHLAG	Député-Maire de Saint-Louis

Membres suisses • Schweizer Mitglieder • Swiss members	
Eduard BELSER	Vizepräsident des Verwaltungsrats
Adrian BALLMER	Regierungsrat, Vorsteher der Finanz- und Kirchendirektion des Kantons Basel-Landschaft
Christoph BRUTSCHIN	Regierungsrat, Vorsteher Departement für Wirtschaft, Soziales und Umwelt des Kantons Basel-Stadt (ab 01/07/2009) Ralph LEWIN (bis zum 30/06/2009)
Manuel KELLER	Leiter der Sektion Wirtschaftsfragen, Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL)
Dr. Bernd MENZINGER	Vertreter der Handelskammer beider Basel
Dr. Guy MORIN	Regierungspräsident, Präsidualdepartement des Kantons Basel-Stadt
Dr. Thomas SIEBER	Leiter Corporate Center und Mitglied Konzernleitung der Bâloise-Gruppe (ab 01/07/2009) Paul STEBLER (bis zum 30/06/2009)
Marcel G. ZUCKSCHWERDT	Vize-Direktor des Bundesamts für Zivilluftfahrt (BAZL)

Représentants allemands (à titre consultatif) • Deutsche Vertreter (ohne Stimmrecht) • German representatives (with advisory role)	
Dr. Dieter SALOMON	Oberbürgermeister der Stadt Freiburg im Breisgau
Julian WÜRTENBERGER	Regierungspräsident, Freiburg im Breisgau

Contrôleurs financiers • Finanzkontrolleure • Controlling	
Tony LAMBERT	Contrôleur Général, Aéroports de Paris
Jean-Paul VEST	Contrôleur financier

Secrétaire du Conseil d'administration • Sekretärin des Verwaltungsrats • Secretary to the Board of Directors	
Patricia MARTINET	Chef de cabinet du Président et du Vice-Président

Direction • **Direktion** • General Management*

Jürg RÄMI	Directeur / Direktor
Vincent DEVAUCHELLE	Directeur-Adjoint / Stellvertretender Direktor
Pascal BANGRATZ	Secrétariat Général / General-Sekretariat
Mario ELAND	Département Marketing / Marketing-Department
Ralph ERHART	Département Fret / Fracht-Department
Philippe GAUTHIER	Département Maintenance Ingénierie / Instandhaltung- und Engineering-Department
Werner PARINI	Département Aérogare Passagers / Departement Passagier-Terminal
Dominique SENDELIN	Département Finances, Agent comptable / Finanzen, Buchhaltung

Comité Consultatif Tripartite • **Trinationaler Beirat** • Trinational Advisory Board*

Délégation allemande • Deutsche Delegation • German Delegation	
Dr. Wolfgang DIETZ	Oberbürgermeister Stadt Weil am Rhein
Karhubert DISCHINGER	Präsident IHK Südlicher Oberrhein
Hermann FRESE	Ehrenpräsident der RegioGesellschaft Schwarzwald-Oberrhein
Kurt GRIESHABER	Präsident IHK Hochrhein-Bodensee
Dr. Gudrun HEUTE-BLUHM	Oberbürgermeisterin Stadt Lörrach
Prof. Dr. Jürgen PATZOLD	Leiter der Abteilung 7 Verkehr, Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr Baden-Württemberg
Dr. Dieter SALOMON	Oberbürgermeister, Freiburg im Breisgau
Walter SCHNEIDER	Landrat, Landkreis Lörrach
Julian WÜRTENBERGER	Regierungspräsident, Freiburg im Breisgau

Délégation de l'Aéroport • Delegation des Flughafens • Airport Delegation	
Membres français • Französische Mitglieder • French members	
Jean-Pierre LAVIELLE	Président du Conseil d’administration de l’Aéroport de Bâle-Mulhouse
Jean-Marie BOCKEL	Maire de Mulhouse, Secrétaire d’Etat à la Justice
Jean UEBERSCHLAG	Député-Maire de Saint-Louis
Membres suisses • Schweizer Mitglieder • Swiss members	
Eduard BELSER	Vizepräsident des Verwaltungsrats, Président des Beirats
Christoph BRUTSCHIN	Regierungsrat, Vorsteher Departement für Wirtschaft, Soziales und Umwelt des Kantons Basel-Stadt (ab 01/07/2009) Ralph LEWIN (bis zum 30/06/2009)
Dr. Guy MORIN	Regierungsrat, Vorsteher des Justizdepartements des Kantons Basel-Stadt

Représentants de la Direction • Vertreter der Direktion • Management Representatives	
Jürg RÄMI	Directeur
Vincent DEVAUCHELLE	Directeur-Adjoint
Claude FAESCH	Commandant
Membres cooptés • Kooptierte Mitglieder • Coopted members	
Dr. Rolf BÖHME	Oberbürgermeister a.D.
Jean-Paul HEIDER	Vice-Président du Conseil Régional
Eugen MARTIN	Ehrenpräsident, IHK Südlicher Oberrhein, Freiburg im Breisgau

* Au 31 mars 2010 / per 31. März 2010 / Situation at 31 March 2010.



Nombre de passagers • Anzahl Passagiere • Number of passengers	3 854 770
Vols réguliers • Linienflüge • Scheduled flights	3 500 643
Vols vacances (charter) / Ferienflüge (Charter) / Charter flights	344 308
Vols taxis / Taxiflüge / Taxi flights	5 424
Total vols commerciaux / Total gewerbsmässige Flüge / Total commercial flights	3 850 378
Aviation générale (non commerciale) / Allg. Luftfahrt (nicht gewerbsmässig) / General aviation (non-commercial)	4 392
Fret aérien (en tonnes) • Luftfracht (in Tonnen) • Air freight (in tons)	84 933
Fret avionné (régulier et charter) / Geflogene Luftfracht (Linie & Charter) / Flown freight (scheduled & charter)	4 913
Fret express / Express- & Kurierdienste / Express freight	26 219
Total fret avionné / Total geflogene Luftfracht / Total flown freight	31 132
Fret camionné / Luftfracht Ersatzverkehr (LKW) / Trucked air freight	53 801
Fret postal / Post	89
Nombre de mouvements • Anzahl Bewegungen • Number of movements	74 992
Vols réguliers passagers / Passagier-Linienflüge / Scheduled passenger flights	45 110
Vols vacances (charter) / Ferienflüge (Charter) / Charter passenger flights	3 314
Vols taxis / Taxiflüge / Taxi flights	4 302
Vols tout cargo (régulier et charter) / Frachtflüge (Linie & Charter) / Cargo (scheduled & charter)	170
Vols fret express / Express- & Kurierdienste / Express freight	3 348
Total vols commerciaux / Total gewerbsmässige Flüge / Total commercial flights	56 244
Aviation générale (non commerciale) / Allg. Luftfahrt (nicht gewerbsmässig) / General aviation (non commercial)	18 748
Nombre de destinations • Anzahl Destinationen • Number of destinations	102
Vols réguliers passagers* / Passagier-Linienflüge */ Scheduled passenger flights*	72
Vols vacances (charter)* / Ferienflüge (Charter)* / Charter flights*	28
Vols réguliers tout cargo / Frachtlinienflüge / Scheduled cargo flights	2
* 7 Destinations sont desservies à la fois par des vols réguliers et des vols vacances	
* 7 Destinationen sind sowohl im Linien- als auch im Ferienflugplan vorhanden	
* 7 Destinations served by both scheduled & charter flights	

Nombre de compagnies aériennes • Anzahl Fluggesellschaften • Number of airlines		52
Vols réguliers passagers / Passagier-Linienflüge / Scheduled passenger flights		23
Vols vacances (charter) / Ferienflüge (Charter) / Charter flights		23
Vols réguliers tout cargo / Frachtlinienflüge / Scheduled cargo flights		2
Fret express / Express- & Kurierdienste / Express freight		4
Nombre de tour-opérateurs • Anzahl Reiseveranstalter • Number of tour operators		45
Nombre d'employeurs sur la plate-forme • Anzahl Arbeitgeber • Number of employers on the platform		126
Nombre d'employés sur la plate-forme • Anzahl Arbeitnehmer • Number of employees on the platform		6 566
Système de pistes • Pisten • Runway system		
Nord - Sud / Nord - Süd / North - South (15 / 33)	Longueur / Länge / Length	3 900 m
(ILS 15 / Cat. III ; ILS 33 / Cat. III)	Largeur / Breite / Width	60 m
Est - Ouest / Ost - West (26 / 08)	Longueur / Länge / Length	1 820 m
	Largeur / Breite / Width	60 m
Chiffre d'affaires • Umsatz • Turnover (M€)		77,4
Montant des investissements • Investitionssumme • Investments (M€)		12,7
Liaisons en bus par jour vers • Busverbindungen täglich nach • Bus links to		180
Basel / Schweiz (Suisse / Switzerland)		129
Mulhouse / France (Frankreich) via gare / Bahnhof / train station Saint-Louis		38
Freiburg i.Br. / Deutschland (Allemagne / Germany)		13

1^{er} Trimestre
Depuis le 29 mars 2009, Air France-KLM propose deux fois par jour des vols directs vers Amsterdam. L'horaire des vols permet aux voyageurs d'affaires de faire l'aller-retour dans la journée. A partir d'Amsterdam-Schiphol, KLM propose par ailleurs 270 vols de correspondance sur son réseau mondial.

2^{ème} Trimestre
En première mondiale, le Kunstmuseum de Bâle expose à partir du 26 avril 2009 une spectaculaire rétrospective des paysages du grand peintre hollandais Vincent van Gogh. L'EuroAirport célèbre cette exposition exceptionnelle avec une affiche géante de 14 mètres sur 7, fixée sur la tour de contrôle par des alpinistes quatre jours avant l'inauguration.

3^{ème} Trimestre
A partir de juin 2009, le restaurant Autogrill « au 5^{ème} » ouvre ses terrasses au public, au cinquième étage de l'aérogare. Celles-ci offrent une vue exceptionnelle sur le tarmac et les avions. A la mi-juillet 2009, de nouvelles terrasses publiques sont mises à la disposition du public. La surface totale des terrasses dépasse 1 700 m².

4^{ème} Trimestre
Depuis le 25 octobre 2009, Air Arabia Maroc propose une nouvelle liaison vers Casablanca. L'ouverture de cette ligne permet à la compagnie aérienne de renforcer les liaisons entre l'Afrique du Nord et l'EuroAirport.



Air France/KLM propose des vols vers Amsterdam
[Air France/KLM bietet Flüge nach Amsterdam](#)
Air France/KLM launches flights to Amsterdam



Ouverture des terrasses au public
[Eröffnung der Terrassen für den Publikumsverkehr](#)
Opening of the airport terraces to the public

1. Quartal
Ab dem 29. März 2009 bietet Air France-KLM zweimal täglich Direktflüge nach Amsterdam an. Der Flugplan ermöglicht Geschäftsreisenden eine Hin- und Rückreise am selben Tag. Darüber hinaus bietet die KLM rund 270 Anschlussflüge ab Amsterdam-Schiphol an das weltweite Streckennetz.

2. Quartal
In einer spektakulären Gesamtschau zeigt das Kunstmuseum Basel ab dem 26. April 2009 weltweit zum ersten Mal die Landschaftsbilder des grossen holländischen Künstlers Vincent van Gogh. Der EuroAirport feiert diese einmalige Ausstellung mit einem 14 auf 7 Meter grossen Poster, der von Alpinisten vier Tage vor der Eröffnung am Kontrollturm aufgehängt wird.

3. Quartal
Ab Juni 2009 öffnet das Autogrill-Restaurant „au 5^{ème}“ im fünften Stock des Flughafengebäudes seine Terrassen für den Publikumsverkehr, die eine einmalige Aussicht auf das Vorfeld und die Flugzeuge bieten. Bereits Mitte Juli 2009 stehen den Gästen weitere öffentliche Terrassen zur Verfügung. Insgesamt beträgt die Fläche der Terrassen mehr als 1'700 m².

4. Quartal
Ab dem 25. Oktober 2009 bietet Air Arabia Maroc eine neue Flugverbindung nach Casablanca an. Mit der Eröffnung dieser Strecke verdichtet die Fluggesellschaft das Streckenangebot zwischen Nord-Afrika und dem EuroAirport.

1st Quarter
As from 29 March 2009, Air France-KLM offers direct flights to Amsterdam twice per day. The flight schedule facilitates same-day return travel for business passengers. In addition, KLM offers around 270 connecting flights from Amsterdam's Schiphol airport to the worldwide route network.

2nd Quarter
In a spectacular comprehensive exhibition, the Basel Art Museum showed the landscape paintings by the famous Dutch artist Vincent van Gogh for the first time worldwide beginning 26 April 2009. EuroAirport celebrated this unique exhibition with a poster measuring 14 x 7 meters, which was hung by alpinists from the control tower four days before the opening.

3rd Quarter
As of June 2009, the Autogrill Restaurant “au 5^{ème}” on the fifth floor of the airport building opened its terraces to the public, offering an unparalleled view of the airfield and the airplanes. Additional public terraces then became available to guests by mid-July 2009. In total, the terrace area amounts to more than 1,700 m².

4th Quarter
Air Arabia Maroc offered a new flight to Casablanca as of 25 October 2009. With the opening of this new route, the airline intensified its offer of routes between North Africa and EuroAirport.



Vincent van Gogh sur la Tour de Contrôle
[Vincent van Gogh am Kontrollturm](#)
Vincent van Gogh on the Control Tower



Air Arabia vole vers Casablanca
[Air Arabia fliegt nach Casablanca](#)
Air Arabia flies to Casablanca

Flughafen Basel-Mulhouse
Postfach 142
CH-4030 Basel
Tél. + 41 (0)61 325 31 11
Fax + 41 (0)61 325 25 77

Aéroport de Bâle-Mulhouse
BP 60120
F-68304 Saint-Louis Cedex
Tél. + 33 (0)3 89 90 31 11
Fax + 33 (0)3 89 90 25 77

EuroAirport™
BASEL MULHOUSE FREIBURG

2009

L'Année - Das Jahr - The Year

Chiffres clés

Kennzahlen

Key figures

Un chiffre d'affaires qui résiste bien à la crise

En 2009, l'EuroAirport a enregistré un chiffre d'affaires de 77,4 M€, en baisse de 3% par rapport à l'année précédente. Cette baisse est moins importante que la réduction en volume passagers (-9,6%) et tonnage fret (-16%) en raison de la mise en service de la zone de maintenance et d'aménagement avions (Zone 6 bis) et de l'impact favorable du Franc suisse sur les recettes. Les ressources aéronautiques représentent 45% du chiffre d'affaires, en baisse de 5,3% par rapport à 2008. Les ressources extra-aéronautiques sont stables, les loyers et prestations industrielles générés par la mise en service de la Zone 6 bis compensant la diminution des recettes commerciales et parkings liée au recul du trafic passagers.

Stabilité des coûts

Grâce à un plan d'économies de 3 M€ prévoyant le gel des embauches, les coûts d'exploitation ont été stabilisés à 52,5 M€. Ce bon résultat a été acquis en dépit de la forte augmentation des dépenses d'énergie à la fois en volume (effet Zone 6 bis) et en coût. Par ailleurs, la mise en service des infrastructures de la Zone 6 bis a entraîné une augmentation des amortissements de 0,7 M€. La capacité d'autofinancement, qui s'élève à 24,6 M€, est restée stable par rapport à 2008 (24,5 M€).

Objectif de réduction de l'endettement atteint plus tôt que prévu

L'endettement net a été ramené à 99,4 M€, avec une année d'avance sur l'objectif fixé pour 2010 de réduire l'endettement à moins de 100 M€. Cette performance est le fruit de plusieurs années d'efforts dans tous les domaines pour réduire le pic d'endettement de 171 M€ atteint en 2002 suite au financement du programme d'extension des installations terminales. En 2009, les investissements sont revenus à un niveau en rapport avec le maintien du patrimoine aéroportuaire existant. Le ratio endettement net sur capacité d'autofinancement a diminué de 4,2 à 4 années.

Gute Umsätze trotz Krise

Der EuroAirport verzeichnete im Geschäftsjahr 2009 einen Umsatz von 77,4 Millionen €, was einem Rückgang um 3% gegenüber dem Vorjahr entspricht. Der Umsatz ging damit weniger stark zurück als die Passagierzahlen (-9,6%) und die Frachttonnage (-16%). Dies ist im Wesentlichen auf die volle Inbetriebnahme der Zone 6 bis zurückzuführen, die einen signifikanten Ausbau der Aktivitäten im Bereich Flugzeugwartung und -umbau ermöglicht hat. Zudem hatte der Schweizer Franken einen günstigen Einfluss auf die Einnahmen. Die aeronautischen Einnahmen machen 45% des Umsatzes aus und verzeichnen im Vergleich zu 2008 einen Rückgang um 5,3%. Dank der Inbetriebnahme der Zone 6 bis sind die nicht aeronautischen Einnahmen stabil geblieben: Die Mieten und die industriellen Dienstleistungen haben die Rückgänge der kommerziellen Einnahmen und der Parkplatzvermietung, die wiederum mit dem Rückgang des Passagierverkehrs zu begründen ist, ausgeglichen.

Weiterhin Kostenstabilität

Dank eines Wirtschaftsplans zur Einsparung von 3 Millionen €, der unter anderem einen Einstellungsstopp beinhaltetete, blieben die Betriebskosten 2009 bei 52,5 Millionen € stabil. Das gute Ergebnis kam trotz einer massiven Erhöhung der Energieausgaben zustande. Dieser Kostenanstieg ist einerseits auf ein erhöhtes Volumen, das unter anderem durch die neue Zone 6 bis verursacht wurde, zurückzuführen und andererseits auf die gestiegenen Energiepreise. Darüber hinaus verursachte die Inbetriebnahme der Zone 6 bis einen Anstieg der Abschreibungen um 0,7 Millionen €. Mit 24,6 Millionen € blieb die Eigenfinanzierung gegenüber dem Vorjahr (24,5 Millionen €) stabil.

Ziel der Schuldensenkung früher erreicht als erwartet

Mit einer Nettoverschuldung von 99,4 Millionen € erfüllt der EuroAirport die Zielvorgabe für 2010, seine Nettoverschuldung auf weniger als 100 Millionen € zu senken, ein Jahr früher als geplant. Dieser Erfolg ist das Ergebnis mehrjähriger Anstrengungen, die Spitzenverschuldung von 171 Millionen € zu minimieren, die 2002 infolge des Erweiterungsprogramms der Terminaleinrichtungen verzeichnet wurde. Im vergangenen Geschäftsjahr gingen die Investitionen wieder auf ein Niveau zurück, das zur Erhaltung der bestehenden

Vermögenswerte des Flughafens erforderlich ist. Infolgedessen verkleinerte sich das Verhältnis Nettoverschuldung/Eigenfinanzierung von 4,2 auf 4 Jahre.

Reasonable revenues despite crisis

In the 2009 financial year, EuroAirport posted revenues of € 77.4 million, which represents a 3% decline compared to the previous year. Revenues thus dropped less than passenger numbers (-9.6%) and freight tonnage (-16%). The principal reason for this was the complete start-up of operations in the Zone 6 bis, which enabled significant expansion of aircraft maintenance and refurbishment activities. The Swiss franc also had a positive impact on revenues. Comprising 45% of turnover, aeronautical revenues were down 5.3% compared with 2008. The start-up of operations in the Zone 6 bis kept non-aeronautical revenues stable, with rent and industrial services offsetting declining commercial revenues and parking space rental resulting from lower passenger numbers.

Costs remain stable

Operating costs remained stable in 2009 at € 52.5 million thanks to € 3 million in savings from a cost-efficiency programme, involving, among other things, a recruitment freeze. This favourable outcome was achieved despite a large increase in energy expenditure. This cost increase was due to higher volume, stemming in part from the new Zone 6 bis, as well as rising energy prices. Depreciation also increased by € 0.7 million as a consequence of the start-up of operations in the Zone 6 bis. In comparison with 2008, cash flow remained stable at € 24.6 million (versus € 24.5 million).

Debt reduction target achieved ahead of schedule

In 2010, EuroAirport achieves its goal of reducing net debt to below € 100 million a year earlier than expected, recording net debt of € 99.4 million. This successful outcome is the result of many years' efforts to slash the € 171 million of debt accumulated through the expansion of terminal facilities in 2002. Capital investment in the past financial year returned to the level necessary to preserve existing airport assets. As a result, the net debt/cash flow ratio declined from 4.2 to 4 years.



Produits (K€)

Erträge (K€)

Revenues (K€)

	2007	2008	2009
Chiffre d'affaires / Umsatz / Turnover	74 671	79 776	77 356
Autres produits / Sonstige Erträge / Other revenues	2 961	2 797	3 331
Produits financiers - gains de change	2 183	1 466	651
Finanzerträge - Wechselkursgewinne			
Financial revenues - exchange gain			
Produits exceptionnels	6 285	4 237	5 821
Ausserordentliche Erträge / Exceptional revenues			
TOTAL produits / Erträge / revenues	86 100	88 276	87 159

Charges (K€)

Aufwände (K€)

Expenses (K€)

	2007	2008	2009
Achats / Einkäufe / Cost of materials	7 000	7 182	8 143
Services extérieurs et autres charges	23 397	23 899	21 778
Übrige laufende Betriebskosten und Leistungen			
Services and other operating charges			
Impôts, taxes et versements assimilés	4 975	5 063	5 398
Steuern und Abgaben			
Property taxes and other taxes			
Charges de personnel	15 069	16 122	16 786
Personalkosten / Personnel costs			
Amortissements et provisions	20 877	21 270	22 499
Abschreibungen und Rückstellungen			
Depreciations and valuation allowances			
Charges financières - pertes de change	4 408	6 982	6 038
Finanzaufwand - Wechselkursverlust			
Financial expenses - exchange loss			
Charges exceptionnelles	2 252	4 211	832
Ausserordentliche Aufwände / Exceptional expenses			
TOTAL charges / Aufwände / expenses	77 978	84 729	81 474
Dotations au fonds de réserve	8 122	3 547	5 685
Zuweisung an den Reservefonds			
Allocation to reserve fund			

Bilan (K€)

Bilanz (K€)

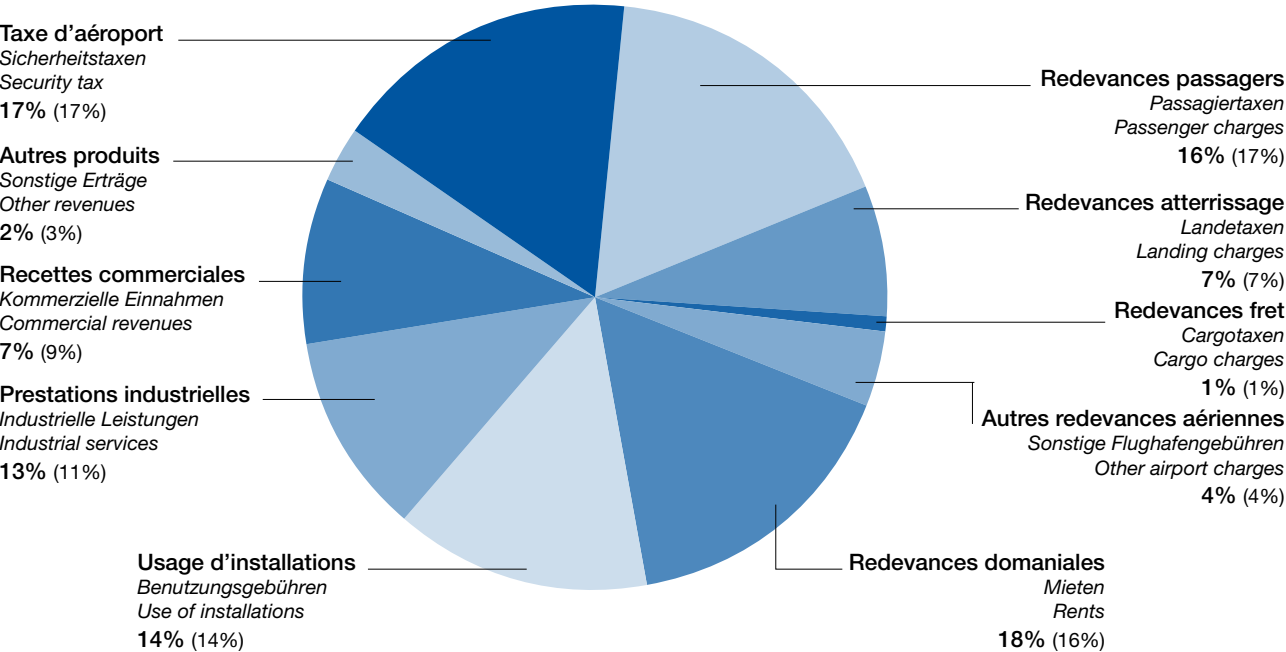
Balance sheet (K€)

	2007	2008	2009
Actif / Aktiva / Assets			
Actif immobilisé / Anlagevermögen / Fixed assets	258 732	261 769	254 763
Actif circulant / Umlaufvermögen / Current assets	13 428	21 196	19 340
Disponibilités	5 221	3 701	11 544
Verfügbare Mittel / Cash and cash equivalents			
TOTAL actif / Aktiva / assets	277 381	286 666	285 647

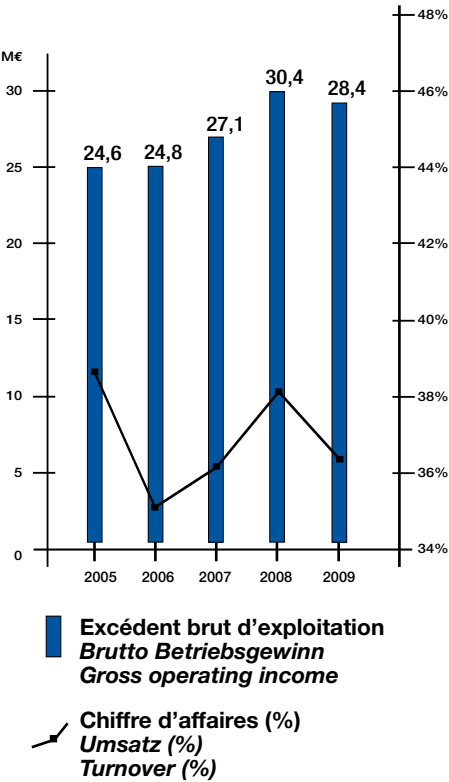
Passif / Passiva / Liabilities

1er établissement, réserves et subventions	119 260	128 760	135 111
Erster Ausbau, Reserven und Beiträge			
Initial construction financing, retained earnings and grants			
Résultat net / Nettoergebnis / net result	8 122	3 547	5 685
Provisions risques et charges	1 510	4 635	4 859
Rückstellungen / Provisions			
Dettes financières	113 327	118 951	110 979
Finanzielle Verbindlichkeiten / Financial debt			
Dettes d'exploitation	35 162	30 774	29 013
Laufende Verbindlichkeiten / Current liabilities			
TOTAL passif / Passiva / liabilities	277 381	286 666	285 647

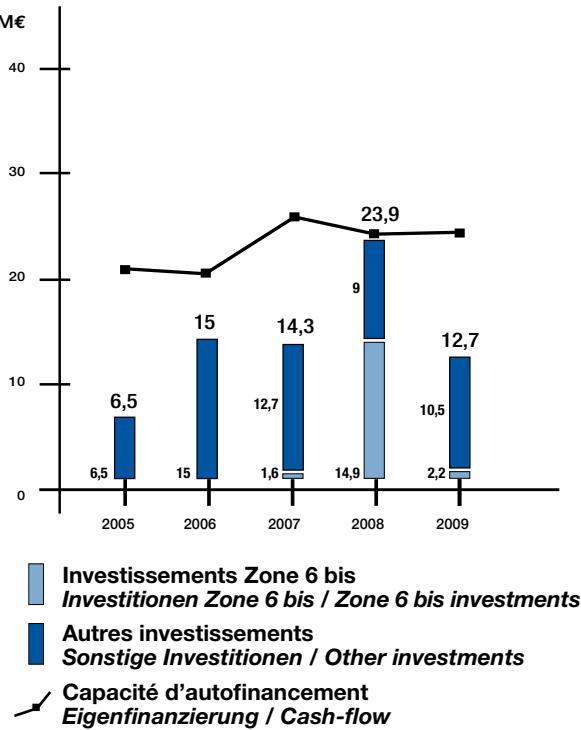
Chiffre d'affaires / Umsatz / Turnover 2009 : 77,4 M€
(Chiffre d'affaires / Umsatz / Turnover 2008 : 80,0 M€)



Excédent brut d'exploitation
Brutto Betriebsgewinn
Gross operating income



Investissements
Investitionen
Investments



Indemnités de présence des Administrateurs
Aufwandsentschädigung der Verwaltungsratsmitglieder
Allowances for members of the Board

Membres du Conseil d'administration Mitglieder des Verwaltungsrats Members of the Board	Nombre Anzahl Number	Indemnisation annuelle fixe et jetons de présence Feste Jahresentschädigung und Sitzungsentschädigung Annual fixed allowance and attendance allowance	
		€	CHF
Présidence (1) / Präsidium (1) / Presidence (1)	2	30 130	45 000
Membres du Comité de Direction (2) / Mitglieder des Ausschusses (2) / Members of the Management Committee (2)	2	13 554	20 400
Membres de la Commission d'Audit et de Contrôle (3) / Mitglieder des Revisions- und Kontrollausschusses (3) / Members of the Audit and Controlling Committee (3)	4	22 303	33 600
Autres membres du Conseil d'administration (4) / Sonstige Mitglieder des Verwaltungsrats (4) / Other members of the Board (4)	12	17 526	26 400
Totalité des Administrateurs / Mitglieder des Verwaltungsrats, insgesamt / Members of the Board in total	20	83 513	125 400

(1) Président et Vice-Président / Präsident und Vizepräsident / President and Vice-President
(2) Hors Présidence / Ohne Präsidiumsmemberschaft / Without Presidence
(3) Y compris contrôleurs financiers / Einschliesslich Finanzkontrolleure / Including financial controllers
(4) Y compris observateurs allemands / Einschliesslich deutsche Beobachter / Including German observers

Le personnel sur la plate-forme • Das Personal auf der Plattform • Personnel on the platform

Répartition par activité / Gliederung nach Aktivitäten / Distribution by activity

Maintenance d'avions / Flugzeugunterhalt / Aircraft maintenance	2 566 *
Compagnies aériennes / Fluggesellschaften / Airlines	813
Fret Express / Expressfracht / Express freight	615
Prestataires de services / Dienstleistungen / Services	495
Fret / Fracht / Freight	440
Assistance / Handlinggesellschaft / Handling	420
Direction EuroAirport / Flughafendirektion / Airport Authority	276
Douanes, Gendarmerie, Police / Zoll, Polizei / Customs, police	218
Sécurité - Sûreté / Sicherheit / Security	190
Administration F + CH / Verwaltung F + CH / French + Swiss Administration	142
Location de voitures / Autovermietung / Car rental companies	114
Restaurant	100
Taxis	74
Tour Opérateurs / Reiseveranstalter / Tour Operators	64
Business Aviation Center	22
Secours / Hilfe / First aid	17
TOTAL	6 566

Les quatre employeurs les plus importants

Die vier wichtigsten Arbeitgeber / The four major employers

Société / Gesellschaft / Company	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Jet Aviation AG	708	911	1 188	1 249	1 583	1 811 *
Lufthansa Technik Switzerland					493	511
Swissport Basel AG	394	414	418	424	427	413
Swiss International Airlines	1 138	812	807	905	472	387

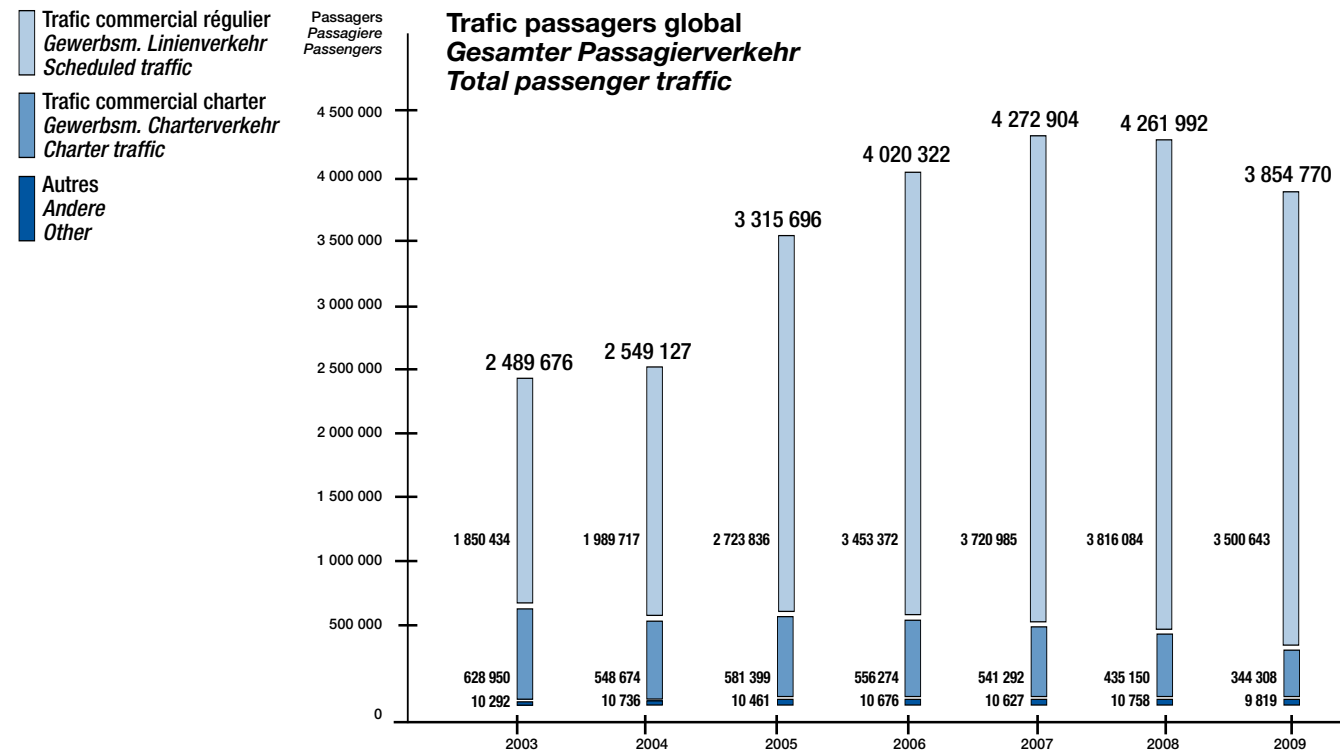
Les principales communes de résidence

Die wichtigsten Wohnorte / Main places of residence

	2006	2007	2008	2009
Basel	431	596	710	717 *
Saint-Louis	442	429	411	402
Mulhouse	426	403	409	374
Rixheim	158	135	158	150
Blotzheim	117	120	125	123
Allschwil	76	91	120	120
Huningue	91	110	121	116
Kembs	75	68	69	106
Habsheim	74	89	107	97
Bartenheim	81	75	82	91

* Nombre de salariés / Anzahl der Arbeitnehmer / Number of employees.





Part des premières compagnies - vols réguliers (% passagers)
Anteil der wichtigsten Linien-Fluggesellschaften (% Passagiere)
Leading airlines offering scheduled flights (% passengers)

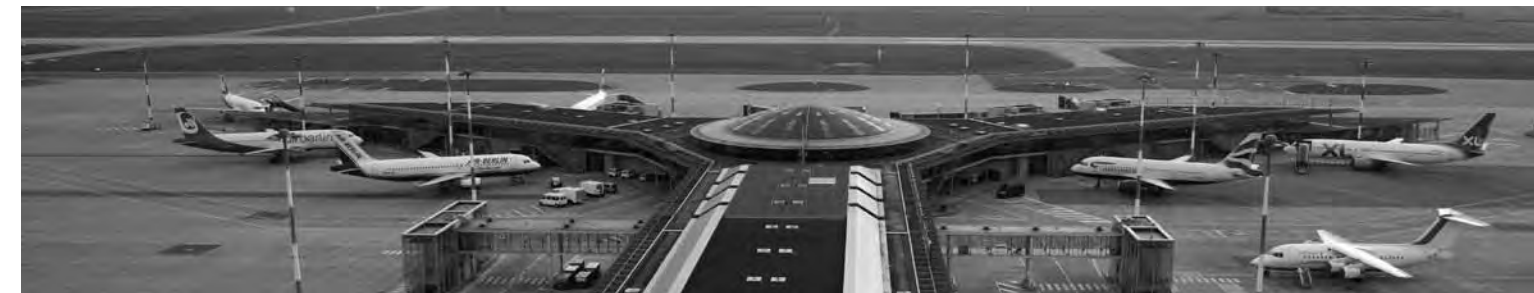
Compagnies aériennes / Fluggesellschaften / Airlines

	2004	2005	2006	2007	2008	2009
easyJet Airline Ltd.	13	34,2	51,1	48,5	44,2	43,9
Air France	32,2	23,4	18,4	15,6	12,9	13,1
Swiss International Air Lines Ltd.	27,7	14	5,1	8,9	9,2	9,3
Deutsche Lufthansa AG	9,7	8,1	7,4	6,8	6,5	6,6
Tuifly	8,8	7,7	5,6	5,9	6,8	5,9
British Airways	-	4,6	4,1	4	4	4,7
Ryanair	-	-	-	-	5,2	4,5
Autres / Andere / Other	2,9	8	8,3	10,3	11,2	12

Part des premières compagnies - vols charters (% passagers)
Anteil der wichtigsten Charter-Fluggesellschaften (% Passagiere)
Leading airlines offering charter flights (% passengers)

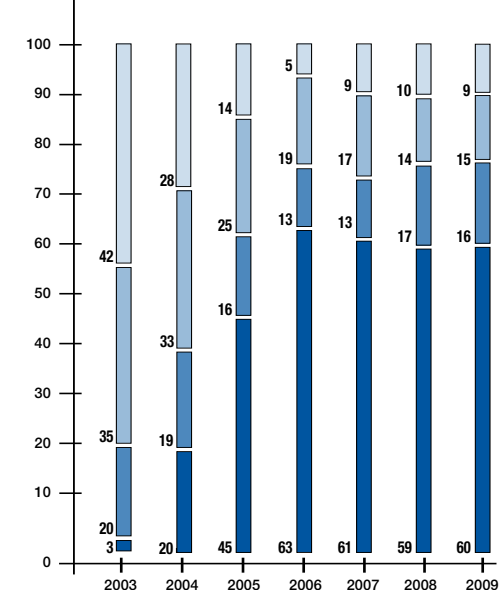
Compagnies aériennes / Fluggesellschaften / Airlines

	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Hello AG	-	12,4	15,6	16,8	24,6	19,8
Belair	0,0	1,4	2,9	-	7,6	18,1
Tunis Air	5,6	4,4	4,5	7,3	10,9	10,0
Nouvelair Tunisie	4,5	5,2	10,1	7,5	9,0	8,2
Corsairfly	0,6	1,3	0,0	0,7	3,9	4,9
Sun Express	7,3	8,1	3,2	3,5	4,1	4,3
Onur Air	5,1	5,9	3,3	4,3	3,1	3,5
Sky Airlines	-	-	-	0,2	0,0	3,4
Spanair SA	3,2	3,9	5,9	6,6	6,8	3,3
Air Méditerranée	1,1	1,1	1,6	0,3	1,2	3,1
Europe Airpost	0,0	0,0	0,3	0,5	1,8	2,7
Aegean Airlines S.A.	3,2	2,5	2,7	4,1	2,0	2,3
Atlas Blue	-	3,8	3,2	4,0	5,0	-
Air Via Bulgarian Airway	1,1	2	2,2	2,4	2,7	1,8
Iberworld Airlines	17,1	14	6,7	4,9	2,6	-
Lotus Air	4,3	2,1	2,1	1,4	2,3	1,9
Autres / Andere / Other	36,5	25,4	31,3	21,9	17,4	12,7

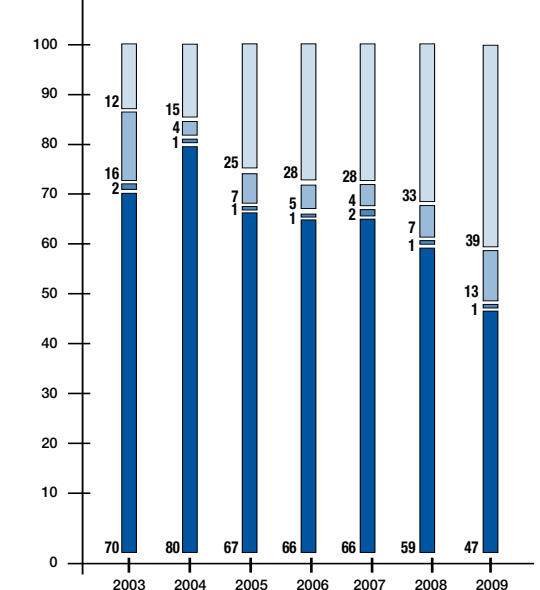


Vols commerciaux : part des compagnies par pays (% de passagers)
Gewerbsmässiger Verkehr: Anteile der Fluggesellschaften der verschiedenen Länder (% Passagiere)
Commercial flights, airlines by countries (% passengers)

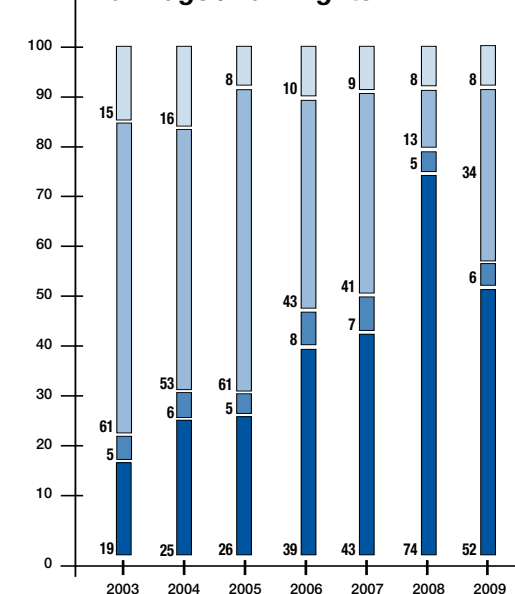
Trafic de ligne
Linienverkehr / Scheduled traffic



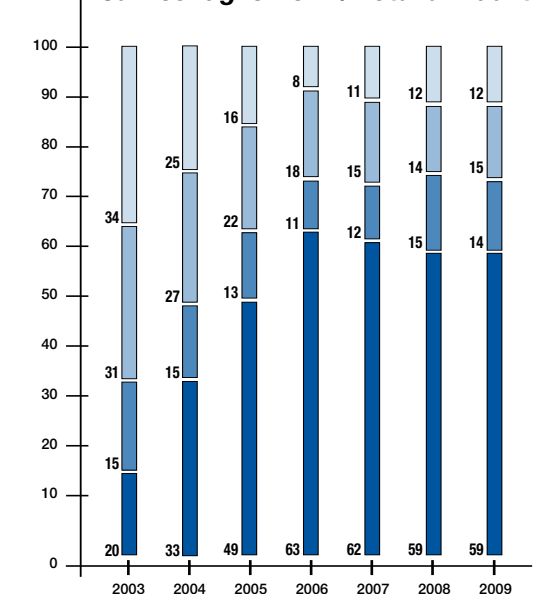
Vols vacances
Ferienverkehr / Charter traffic



Avions taxis
Taxiflüge / Taxi flights



Trafic annuel total
Jahresflugverkehr / Total annual traffic



Compagnies suisses
Schweizer Gesellschaften / Swiss airlines
Compagnies françaises
Französische Gesellschaften / French airlines

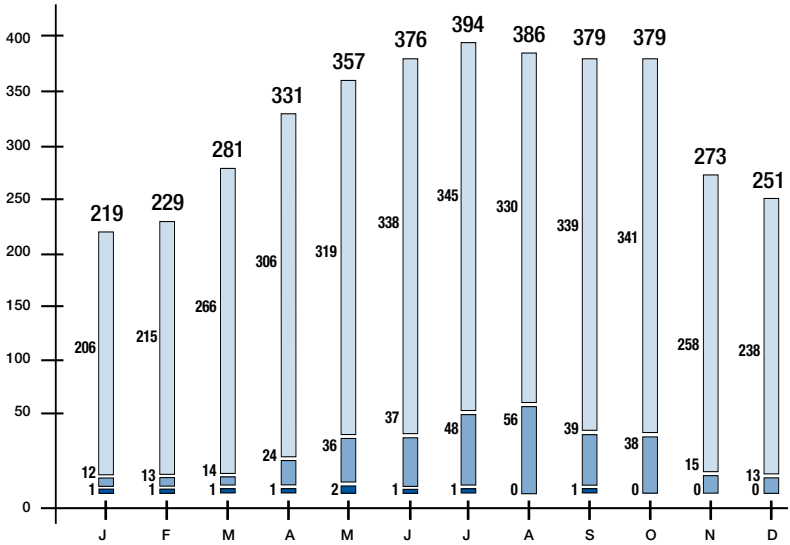
Compagnies allemandes
Deutsche Gesellschaften / German airlines
Autres
Andere / Other



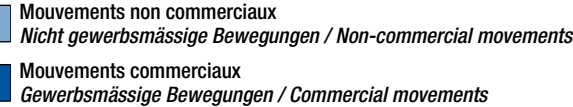
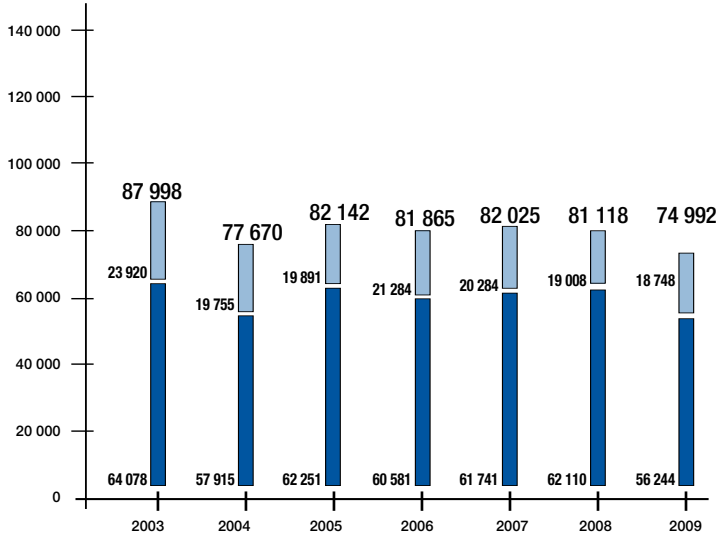


Passagers
en milliers
Passagiere
in Tausend
Passengers in
thousands

Variations saisonnières
Saisonale Schwankungen / Seasonal variations



Mouvements
Flugbewegungen / Movements



Comparaison avec les principaux aéroports
français et suisses

*Vergleich mit den wichtigsten französischen
und Schweizer Flughäfen*

*Comparison with the principal French and
Swiss airports*

Passagers / Vols commerciaux (en millions)
Passagiere / Gewerbmässige Flüge (in Millionen)
Passengers / commercial flights (in millions)

	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Paris ADP	75,3	78,9	82,5	86,0	87,1	83,0
Zürich	17,2	17,9	19,2	20,7	22,1	21,9
Nice	9,3	9,8	9,9	10,4	10,4	9,8
Genève	8,5	9,4	9,9	10,8	11,4	11,2
Lyon	6,2	6,6	6,7	7,2	7,9	7,7
Marseille	5,7	5,9	6,1	6,8	7,0	7,3
Toulouse	5,6	5,8	5,9	6,1	6,4	6,3
EuroAirport	2,5	3,3	4,0	4,3	4,3	3,9
Bordeaux	2,9	3,1	3,2	3,4	3,5	3,3
Strasbourg	1,9	2,0	2,0	1,7	1,3	1,1

Fret avionné : les principaux aéroports français et suisses

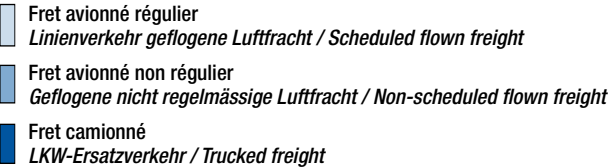
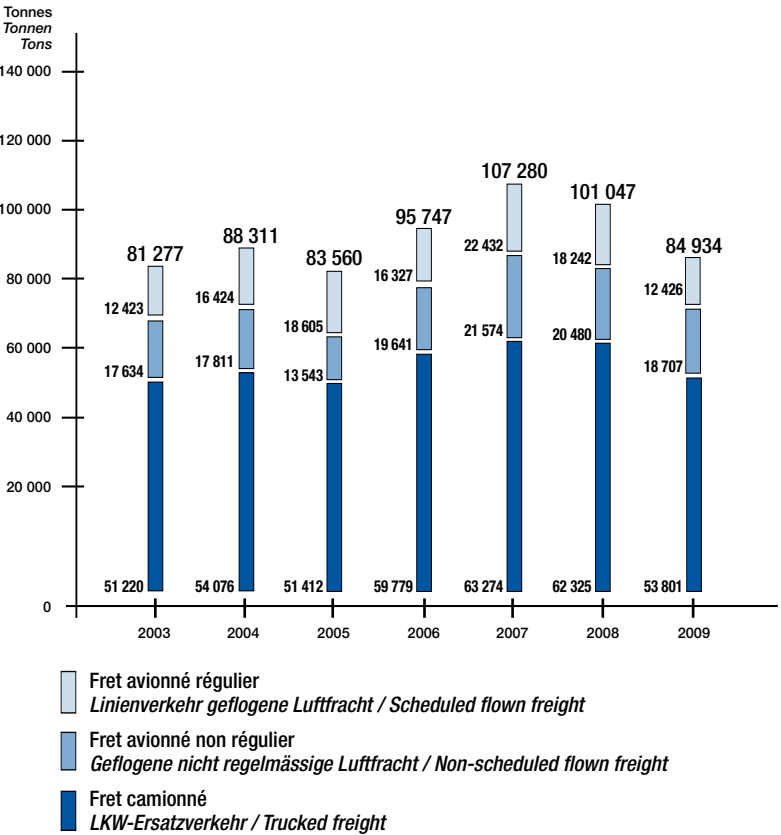
*Geflogene Luftfracht: die wichtigsten französischen
und Schweizer Flughäfen*

Flown freight: principal French and Swiss airports

Fret en milliers de tonnes / *Fracht in tausend Tonnen / Freight in thousands of tons*

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Paris ADP	1 510	1 589	1 740	1 860	1 966	2 148	2 231	1 910
Zürich	310	284	258	266	257	265	276	247
Toulouse	45	47	46	51	53	50	51	51
Marseille	41	39	43	43	41	41	44	49
EuroAirport	29	30	34	32	36	44	39	31
Genève	31	32	32	33	32	30	30	30
Lyon	28	30	32	38	37	33	29	29
Nice	15	12	12	12	13	12	8	11
Bordeaux	8	7	9	9	8	13	8	7
Strasbourg	1	0,7	1	1	0,6	0,5	0,4	0,3

Fret aérien / Luftfracht / Air freight



Principaux opérateurs tout cargo
(en tonnes)

*Wichtigste Fluggesellschaften im
Frachtverkehr (in Tonnen)*

Principal full freight operators (in tons)

	2007	2008	2009
Malaysia Airlines	4 922	3 887	2 246
(MAS) Cargo			
Korean Air	8 215	4 945	1 389

Fret aérien sur avions passagers (en tonnes)

Luftfracht auf Passagierflügen (in Tonnen)

Air freight on passenger flights (in tons)

	2007	2008	2009
Turkish Airlines	282	275	397
Swiss International	129	160	132
Air France	106	82	68
Farnair	76	66	66
Lufthansa	149	114	53

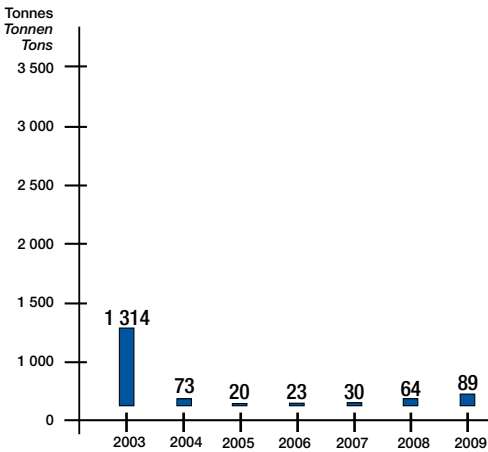
Principaux opérateurs fret express
(en tonnes)

*Wichtigste Fluggesellschaften für
Express-Luftfracht (in Tonnen)*

Principal express freight operators (in tons)

	2007	2008	2009
DHL	11 517	11 535	11 072
FedEx	8 610	8 742	8 089
TNT	5 812	5 277	4 343
UPS	2 961	2 917	2 693

Fret postal / Luftpost / Postal freight





Restrictions en vigueur à l’EuroAirport
Geltende Einschränkungen des Flugbetriebs
Restrictions in force at EuroAirport

PERIODE DE NUIT / NACHT / NIGHT													
Heure locale / Lokalzeit / Local time	20	21	22	23	24	01	02	03	04	05	06	07	08
Chapitre 2 OACI ⁽¹⁾ Kapitel 2 ICAO ⁽¹⁾ / Chapter 2 ICAO ⁽¹⁾													
Chapitre 3 "Les plus bruyants" ⁽²⁾ Kapitel 3 "Lärmigste Flugzeuge" ⁽²⁾ Chapter 3 "Noisiest aircraft" ⁽²⁾													
Chapitre 3 OACI Kapitel 3 ICAO Chapter 3 ICAO	VoIs réguliers Linien-Flüge Scheduled flights		Décollages / Starts / Starts										
			Atterrissages / Landungen / Landings										
Chapitre 3 OACI Kapitel 3 ICAO Chapter 3 ICAO	VoIs charters Charter-Flüge Charter flights		Décollages / Starts / Starts										
			Atterrissages / Landungen / Landings										
VoIs d'entraînement ⁽³⁾ Trainingsflüge ⁽³⁾ / Training flights ⁽³⁾													
Aviation générale Allgemeine Luftfahrt / General aviation													
Essais moteurs ⁽⁴⁾ Standläufe ⁽⁴⁾ / Engine tests ⁽⁴⁾	Interdits en-dehors du silencer et le dimanche Ausserhalb Silencer und am Sonntag verboten Prohibited outside the silencer and on Sundays												
Déplacement des avions du hangar vers les parkings Verschieben des Flugzeugs vom Hangar aufs Vorfeld Moving aeroplanes from the hangar to the apron	Usage du tracteur obligatoire Nur mit Traktor erlaubt Only possible with tractor												
Powerback													
Inverseur de poussée Piste 15 Umkehrschub Piste 15 Pushback runway 15													
Départs directs ⁽⁵⁾ Direktstarts ⁽⁵⁾ / Direct starts ⁽⁵⁾													

Plages d'interdiction des dispositions de l'arrêté ministériel
Sperrzeit gemäss dem Ministerialerlass
Prohibited by ministerial Decree

Plages d'interdiction des mesures de restrictions complémentaires de l'EuroAirport
Zusätzliche Einschränkungen des EuroAirport
Additional restrictions from EuroAirport

- Classification en chapitre acoustique de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI). Le Chapitre 2 regroupe les avions les plus bruyants. Ces avions sont interdits au décollage ainsi qu'à l'atterrissage de jour comme de nuit à l'EuroAirport sauf dérogation exceptionnelle accordée par les autorités de l'Aviation Civile.
- Chapitre 3 OACI les plus bruyants : il s'agit essentiellement des avions Boeing 727-200, 737-200, 747-200, Tupolev 154 et DC-10. Les avions dont le niveau sonore se situe à au moins 5 décibels en dessous de la limite supérieure du Chapitre 3 ne sont pas concernés.
- Sont soumis à l'autorisation préalable du chef de quart de la tour de contrôle.
VoIs d'entraînement interdits : les dimanches et jours fériés français, suisses, les samedis 12h00 - 20h00. Sont concernés : tous les voIs d'entraînements en IFR ainsi que tous les voIs VFR dont la masse maximale au décollage est supérieure à 5,7 tonnes.
- Les essais moteur des avions au sol sont réglementés pour des raisons de sécurité d'exploitation. Ils doivent être effectués à l'intérieur de l'enceinte du "silencer" (réducteur de bruit) la nuit ainsi que le dimanche.
- Départs directs vers le Sud (via SID HOC-D et BASUD-D).

Trafic non concerné par les restrictions :
VoIs de l'Etat • voIs humanitaires • voIs sanitaires • cas d'urgence

- Klassifikation in Lärmklassen durch die internationale Organisation der Zivilluftfahrt ICAO. Das "Kapitel 2" umfasst ältere, lärmintensivere Flugzeuge. Diese haben Start- und Landeverbot nachts und tagsüber, abgesehen von Ausnahmebewilligung, welche durch die Zivilluftfahrtbehörden erteilt werden.
- Kapitel 3 ICAO für die lärmigsten Flugzeuge:
es handelt sich vor allem um Flugzeuge des Typs Boeing 727-200, 737-200, 747-200, Tupolev 154 und DC-10. Flugzeuge, welche nicht mindestens 5 Dezibel (dB) unter der für das Kapitel 3 festgelegten Limite liegen.
- Das Einholen einer Bewilligung vom Dienstchef Flugsicherung ist erforderlich. Trainingsflüge sind untersagt: Sonntag und Feiertage sowie Samstag 12.00 – 20.00 Uhr. Dies betrifft alle IFR-Flüge und alle VFR-Flüge mit mehr als 5,7 Tonnen maximalem Startgewicht.
- Motoren-Tests im Standlauf sind für die Betriebssicherheit vorgeschrieben. Nachts und am Sonntag dürfen sie nur innerhalb des "Silencer" (Lärmschutzhangar) durchgeführt werden.
- Direktstart nach Süden (via SID HOC-D und BASUD-D).

Den vorstehenden Beschränkungen sind nicht unterworfen:
Staats-Luftfahrzeuge • Humanitärflüge • Such- und Rettungsflüge • Notfälle

- Noise category defined by the International Civil Aviation Organization (ICAO). The Chapter 2 category designates older, noise-intensive aeroplanes. Chapter 2 aeroplanes are not allowed to start or land at EuroAirport unless given exceptional authorization by the Civil Aviation Authority.
- Additional restrictions for the noisiest aeroplanes classified Chapter 3 by ICAO, e.g. Boeing 727-200, 737-200, 747-200, Tupolev 154 and DC 10 aircraft. This does not concern aeroplanes with at least 5 dB below the maximum limit specified for Chapter 3.
- Subject to prior authorization by the Control Tower. Training flights prohibited on Sundays, French and Swiss holidays, Saturdays between 12am and 8pm. Concerns all IFR and VFR flights with a maximum starting weight of more than 5.7 tons.
- Engine tests on the ground are prescribed for operational security reasons. These tests must be performed inside the "silencer" at night or on Sundays.
- Direct start to the South in a straight line (via SID HOC-D and BASUD-D).

Traffic not subject to the above restrictions
State flights • humanitarian flights • reconnaissance and rescue flights • emergencies

Utilisation des pistes pour l'ensemble des mouvements IFR/VFR en 2009 (2008)
Aufteilung der Pistenbenutzung in Prozent aller Starts und Landungen IFR/VFR im Jahre 2009 (2008)
Use of landing strip in % of all IFR/VFR starts and landings in 2009 (2008)

IFR = Instrument Flight Rules

Environ 80% de l'ensemble des mouvements est effectué selon les règles de vol aux instruments (principalement : charters et avions de ligne).

Rund 80% der gesamten Bewegungen werden nach Instrumentenflugregeln abgewickelt (vorwiegend Charter- und Linienflugverkehr).

Around 80% of all movements (mainly charter and scheduled flights) are carried out according to instrument flight rules.

VFR = Visual Flight Rules

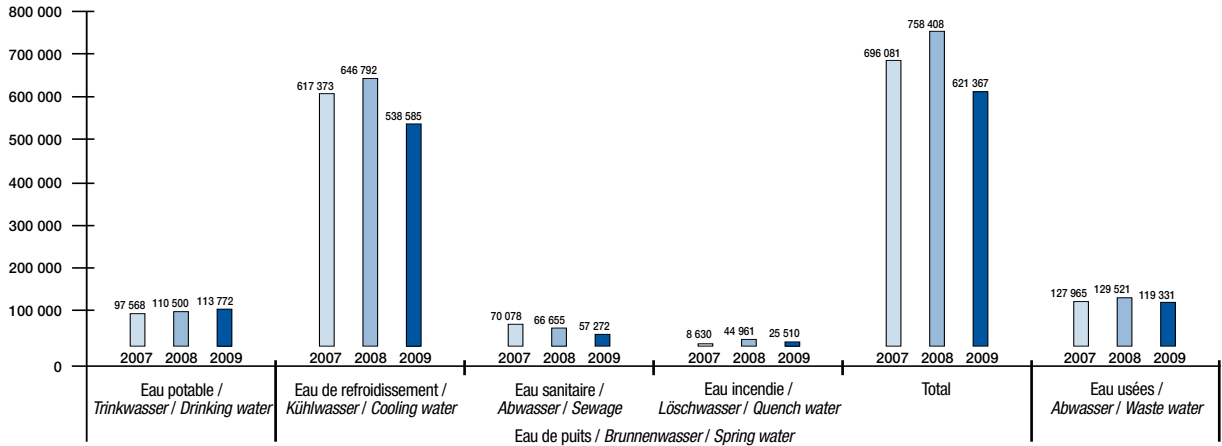
Environ 20% de l'ensemble des mouvements est effectué selon les règles de vol à vue (principalement : vol d'entraînement, taxi, hélicoptère, vol pour photo aérienne).

Rund 20% der gesamten Bewegungen werden nach Sichtflugregeln abgewickelt (vorwiegend Schulung, Taxi-, Heli- und Fotoflüge).

Around 20% of all movements (mainly training, taxi, helicopter and aerial photography flights) are carried out according to visual flight rules.

Eaux (m³)

Wassers (m³) / Water (m³)



Aides à l'insonorisation

Finanzielle Beiträge an Lärmschutzmassnahmen

Financial aid for noise protection measures

Communes / Gemeinden / Municipalities	Organismes gestionnaires / Verwaltungsstellen / Administrative bodies					
	ADEME (2004)		Aéroport / Flughafen / Airport (depuis / seit / since 2004)		Total / Gesamt ADEME + Aéroport / Flughafen / Airport (depuis / seit / since 2004)	
	Nombre dossiers payés / Anzahl bezahlte Fälle / No. of demands paid	Total paiement (diagnostic + travaux) / Gesamtbetrag (Diagnostik + Bauarbeiten) / Total paid (diagnosis + work done)	Nombre dossiers payés / Anzahl bezahlte Fälle / No. of demands paid	Total paiement (diagnostic + travaux) / Gesamtbetrag (Diagnostik + Bauarbeiten) / Total paid (diagnosis + work done)	Nombre dossiers payés / Anzahl bezahlte Fälle / No. of demands paid	Total paiement (diagnostic + travaux) / Gesamtbetrag (Diagnostik + Bauarbeiten) / Total paid (diagnosis + work done)
Hégenheim	9	147 717 €	71	1 034 462 €	80	1 182 179 €
Hésingue	2	31 831 €	19	257 101 €	21	288 932 €
Saint-Louis	4	42 762 €	42	508 283 €	46	551 045 €
Blotzheim	-	-	7	81 074 €	7	81 074 €
TOTAL/Gesamt	15	222 310 €	139	1 880 920 €	154	2 103 230 €