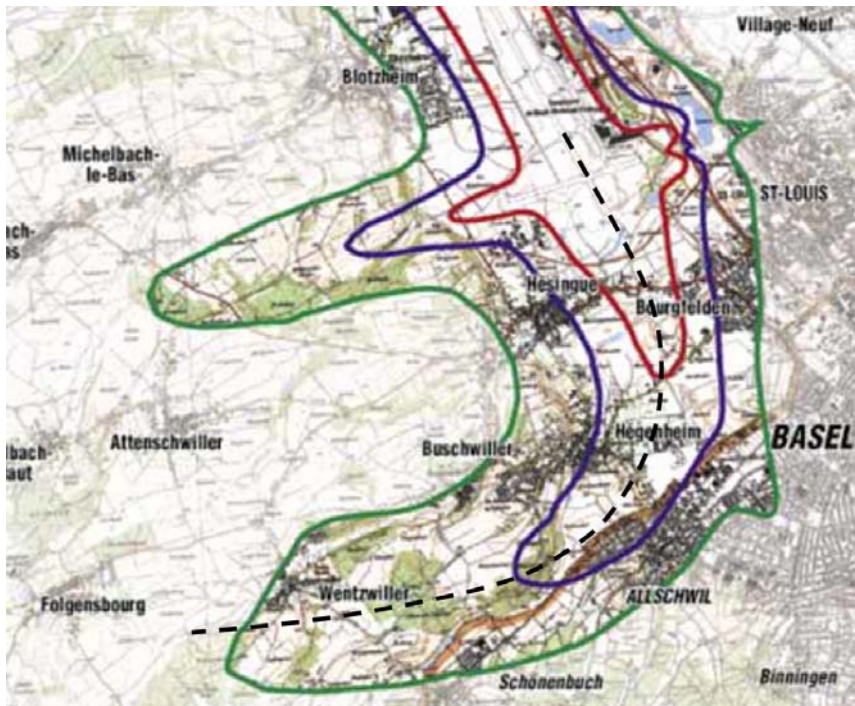


FLUGROUTEN LUMEL



Quelle: Vernehmlassungsdossier ILS33 - 3. Teil 3 Auswirkungen auf die Umwelt (S. 45), 2005

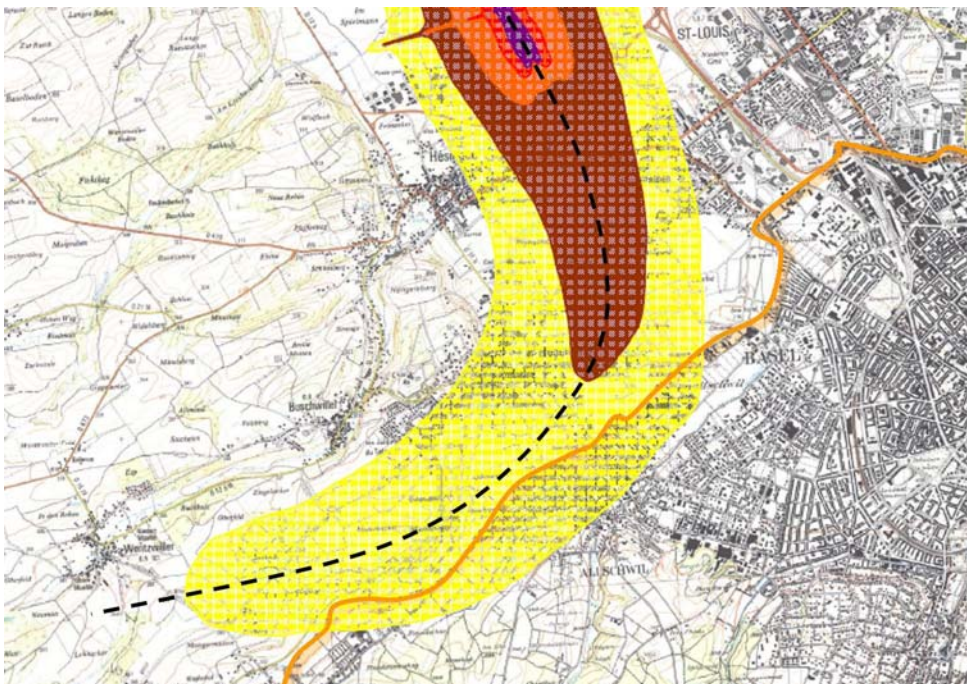
Lärmteppich L_{den} Mittelfristiges Szenario

grüne Umrandung: Fläche mit $L_{den} \geq 50$ dB

violette Umrandung: Fläche mit $L_{den} \geq 55$ dB

schwarz gestrichelte Linie: mittig gelegte Idealfugroute für Starts der Prozedur LUMEL-6T

Die Asymmetrie des Fluglärmt Teppichs an ihrem südwestlichen Ende dürfte darauf zurückzuführen sein, dass die Startprozeduren BASUD- und HOC-6T dort nach Süden abschwanken.



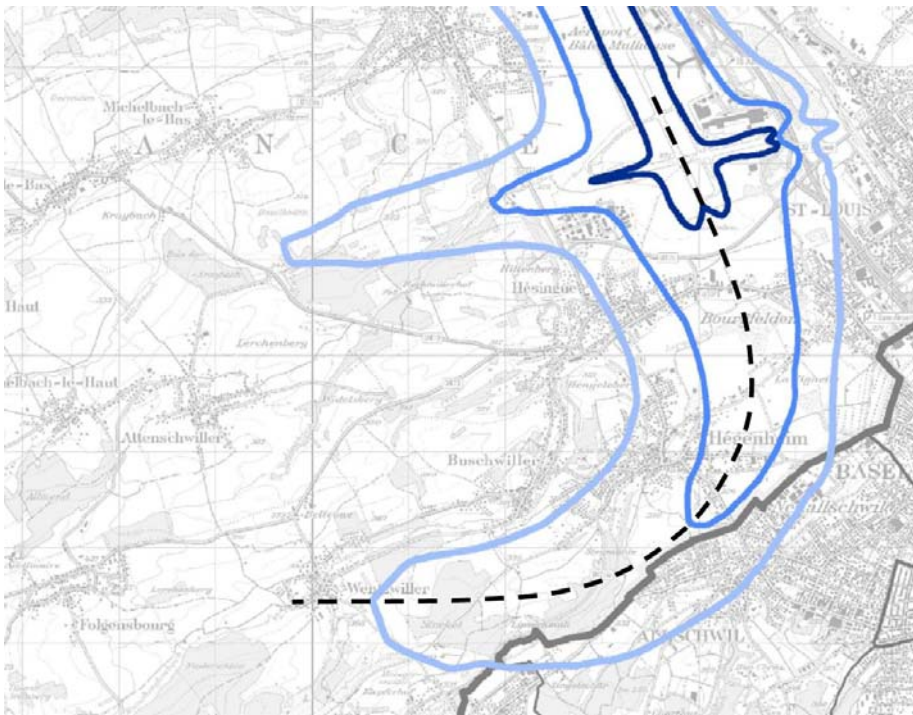
Quelle: www.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id_article=10403, Erstellung ca. 2007

Lärmteppich L_{den} Langfristiges Szenario

gelbe Fläche: $L_{den} \geq 55$ dB

braune Fläche: $L_{den} \geq 60$ dB

schwarz gestrichelte Linie: mittig gelegte Idealfugroute für Starts der Prozedur LUMEL-6T



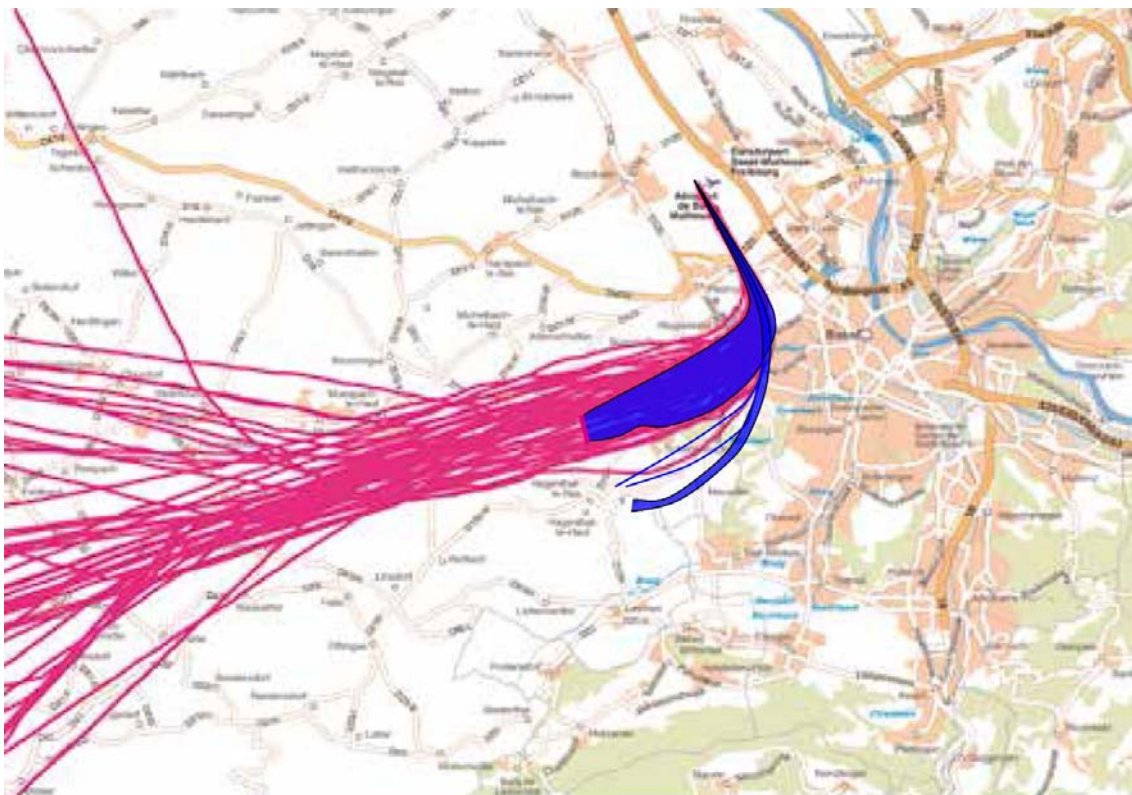
Quelle: Lärmbelastungskataster BAZL, 2009

Lärmteppich: Prognoseszenario 1. Nachtstunde 22-23 Uhr

hellblaue Umrandung: Fläche mit $L_r \geq 50$ dB

dunkelblaue Umrandung: Fläche: $L_r \geq 55$ dB

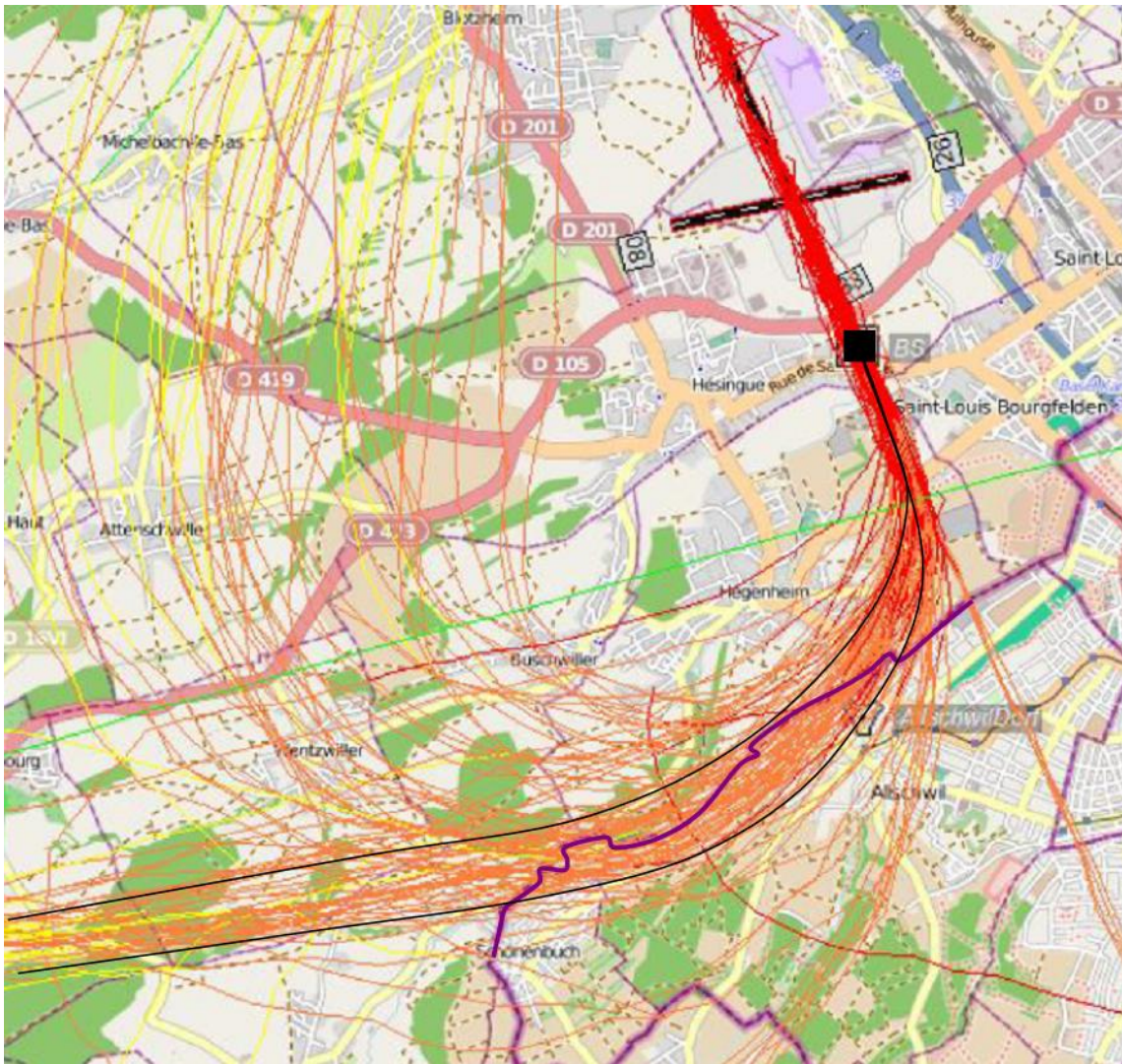
schwarz gestrichelte Linie: mittig gelegte Idealfugroute für Starts der Prozedur LUMEL-6T



Quelle: EAP-Quartalsbericht 2014 / 3 (S. 1)

rote Linien: Flugspuren-Streuung nach SID-Prozedur LUMEL-6T

blaue Fläche: übertragene Streubreite der Flugspuren nach RNAV-Prozedur LUMEL-6P



Quelle: Fluggeräuschmessung mit der mobilen Messstation - Bartenheim-la-Chaussée

rot-orange Linien: Startprozeduren LUMEL-6P und ELBEG-6Y am 12.10.2014

schwarze Linien: Eingrenzung der meisten Startprozeduren LUMEL-6P

schwarzes Quadrat: frühestmöglicher Wendepunkt BS 376

Der Wendepunkt BS 376 wird mehrheitlich gradeaus überflogen und die Rechtskurve erst ca. 1 km weiter südlich eingeleitet. Entsprechend verschiebt sich die Flugroute nach Süden direkt über Allschwil-Dorf, zum Vorteil von Hégenheim, Buschwiller und Wentzwiller (ca. 5'000 Personen).

Eine RNAV-Prozedur ELBEG-6P ist bereits vorgesehen. Nach deren Einführung dürften fast alle Starts ab Piste 15, ausser direkte Südstarts nach den Prozeduren BASUD- und HOC-6Y, Allschwil-Dorf direkt überfliegen.